

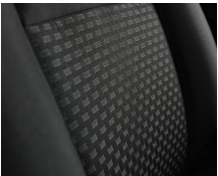
# Globevan (Ford)



## auf Basis Ford

Alltag oder Abenteuer? Der Globevan von Dethleffs kann beides. Er überzeugt als kompaktes Familienfahrzeug im Familienalltag genauso wie beim Campingausflug. Durchdachte Details, eine hohe Flexibilität zur Nutzung im Alltag und in der Freizeit – der neue Urban Camper ist dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme und seiner komfortablen Ausstattung ein Dethleffs für jeden Tag.

## Polster



+ Ford Sitzbezug  
Ebony schwarz

## Holzdekor



+ Dekor Renolit Makalu Pearl Grey

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	497 cm
Gesamtbreite ca.	199 cm
Gesamthöhe ca.	210 / 210 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + Extrem kompakt mit einer Gesamtlänge unter 5 m und einer Höhe von 2,1 m
- + Aufstelldach mit zwei bequemen Schlafplätzen und Panoramafunktion
- + bis zu 140 x 210 cm großes Komfortbett unten
- + Serienmäßige Außendusche mit 16 l großem Wassertank
- + Ausziehbarer Gaskocher im Heck
- + Anhängervorrichtung
- + Umfangreiche Serienausstattung mit Tempomat, Zentralverriegelung, Audiosystem mit Multifunktionsdisplay und DAB+ Empfang, Klimaanlage sowie vielen sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen

# Globevan (Ford)

## Technische Daten



Globevan (Ford)		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Preis (inkl. MwSt)	€	54.499,-	57.499,-	59.999,-	62.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Abgasnorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Gesamtlänge ca.	cm	497	497	497	497
Gesamtbreite ca.	cm	199	199	199	199
Gesamthöhe ca.	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4	4
Basis-Motorisierung		FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D
kW (PS)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	438	438	438	438
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3190	3190	3190	3190
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
<b>Basisfahrzeug Ford</b>				
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS)	—	—	●	●
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS)	●	●	—	—
<b>Basisfahrzeug Ausstattung Ford</b>				
6,5J x 16 Leichtmetallräder mit 215/65 R16 Reifen	●	●	●	●
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	—	●	—	●
Anhängerstabilisierung	●	●	●	●
Anhängevorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Ausstellfenster, rechts und links (in Seitenscheiben 2. Reihe)	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	—	●	—	●
Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung	●	●	●	●
Bordcomputer	●	●	●	●
Connected Radio	●	●	●	●
Digitale Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.	●	●	●	●
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	●	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
FordPass Connect*** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●	●	●
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht	●	●	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●	●	●
Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe	●	●	●	●
Heckscheibenwischer	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●
Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●	●
Kühlergrill 3 Streben und Einfassung in Kunststoff, schwarz	●	●	●	●
Lederlenkrad	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●
Schiebetür rechts	●	●	—	—
Schiebetür rechts und links	—	—	●	●
Schiebetür-Trittstufe rechts	●	●	—	—
Schiebetür-Trittstufe rechts und links	—	—	●	●
Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz	●	●	●	●
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn mit Warnsystem	●	●	●	●
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 21 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	—	●	—
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 25 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ und Adaptive Cruise Control	—	●	—	●
Sitzpaket 13 - Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)	●	●	●	●
Sperrdifferential mechanisch an Frontachse	—	—	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert	●	●	●	●

# Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Trail Alufelgen schwarz	—	—	●	●
Trail Kühlergrill, Beklebung und Stoßfänger schwarz	—	—	●	●
Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben (ab 2. Reihe), mittlerer Tönungsgrad	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung	●	●	●	●
Überrollschutz	●	●	●	●
<b>Außenfarbe Ford</b>				
Frozen White	●	—	●	—
Magnetic-Grau Metallic	—	●	—	—
Moondust-Silver Metallic	—	—	—	●
<b>Außenausstattung</b>				
Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise	●	●	●	●
Fahrzeugbeklebung Globevan	●	●	●	●
Panorama-View Aufstelldach schwarz	●	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>				
16 Liter Frischwassertank entnehmbar mit Pumpe und Außendusche	●	●	●	●
Ausklappbarer Gaskocher im Heckunterschrank sowie Staufach für 1 Gasflasche mit 1,8 kg Füllgewicht <sup>13)</sup>	●	●	●	●
Flexboard entnehmbar inkl. Polster (Schlafbankverlängerung)	●	●	●	●
Kühlbox 36 Liter - hinter Beifahrersitz mit Adaptionplatte	—	●	—	●
Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze	●	●	●	●
Schlafbank für zwei Personen	●	●	●	●
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	●	●	●	●
Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste	●	●	●	●
Zwei Stauraumkisten hinter Fahrersitz	●	●	●	●
<b>Möbeldekor</b>				
Dekor Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
<b>Textile Ausstattung</b>				
Ford Sitzbezug Ebony schwarz	●	●	●	●
<b>Heizung</b>				
Standheizung mit Wandbedienpanel	●	●	●	●

# Sonderausstattung<sup>\*\*</sup>

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	----------	----------	-----------	-----------

## Basisfahrzeug Ford

FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t	—	2.999,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t Automatik	—	3.999,-	40	13324	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS) Automatik	—	1.999,-	40	13322	○	○	—	—

## Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---	---	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



### Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



## Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

### 4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
<b>Badezimmer</b>					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.