

Yoka Go

Teilintegrierte



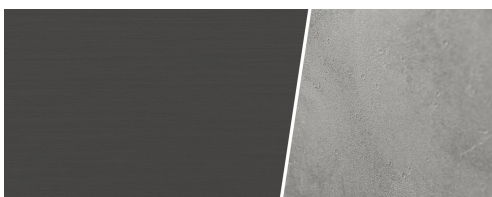
Der Yoka Go geht neue Wege. Das innovative Konzept vereint den soliden, isolierten Aufbau eines teilintegrierten Wohnmobils mit der kompakten Bauweise und den praktischen Elementen eines Camper Vans. Dank 115 Zentimeter breiter Aufbautür, einer riesigen Heckklappe und Zurrschienen an Boden und Wänden bietet der Yoka Go zuverlässige Sicherungsmöglichkeiten für alle Arten von Sportgeräten. Der Yoka Go ist der vielseitige, alltagstaugliche Freizeitbegleiter für alle Outdoor-Aktiven.

Polster



+ Wohnwelt
Gargano

Holzdekor



+ Dekor Makalu Pearl Grey

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	219 cm
Gesamthöhe ca.	270 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Neues Fahrzeugkonzept mit hervorragendem Raumgefühl und maximaler Flexibilität für Alltag und Freizeit
- + Alltagstauglich, sicher und agil durch kompakte Van-Abmessungen
- + Bewährte Lifetime-Aufbaukonstruktion mit GFK Außenhaut und hervorragender Isolierung
- + Große Doppelflügel-Seitentür mit 115 cm Breite und zwei elektrischen Trittstufen für einfaches Beladen auch von sperrigem Gepäck
- + Riesige Heckklappe mit integriertem Fenster ermöglicht das problemlose Einladen von großem Sportgerät
- + Stabile Airline-Verzurrschienen für die flexible und zuverlässige Sicherung von Transportgut



Yoka Go Teilintegrierte

Technische Daten



Yoka Go Teilintegrierte		T 1
Preis (inkl. MwSt)	€	49.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	219
Gesamthöhe ca.	cm	270 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2200 / 750
Radstand ca.	mm	3300
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	205 x 135
Schlafplätze serienmäßig / max.		2
Basis-Motorisierung		2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2360 (2242 bis 2478)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	985
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	35 ○
Abwassertank ca.	l	10
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	10 / 10
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	73 x 28 ○
Lichtes Maß Garagentür/-klappe Heck (B x H)	cm	185 x 135

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

T 1

Fahrgestell Ford

16 Zoll (235/65 R16) Stahlfelgen mit Radblenden

Ford Transit Light Tiefrahmen (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Light Duty, 6-Gang Schaltgetriebe

Fahrgestell Ausstattung Ford

12" Multifunktionsdisplay mit SYNC4

70l Kraftstofftank

ABS, EBD, ESP, TCS, Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht

Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) ²⁾

Außenfarbe Fahrerhaus Frost Weiß

Außenspiegel manuell einstellbar

Beifahrerairbag

Elektrische Handbremse

Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair mit Doppelarmlehne, drehbar

Fahrerairbag

Fix&Go Kit (Reifenreparaturset)

Ford 6-Gang Schaltgetriebe

Frontantrieb

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorne

Pre-Collision-Assist, radar basiert

Reifenluftdruckkontrollsystem

Rückfahrkamera

Schmutzfänger an Hinterachse

Tempomat

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Außen Ausstattungen

115 cm breite Maxi Doppelflügel Wohnraumtür

Bodenstärke: 43 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm

Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe

Dethleffs Heckleuchenträger mit 3. Bremsleuchte

EPS Aufbau-Isolierung

GFK Dach

Maxi Heckklappe (135 x 185 cm) inkl. großem Ausstellfenster

Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche

Wohnraumzugang mit 2 komfortablen, breiten, elektrischen Trittstufen

Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß

Innen Design

Dekor Makalu Pearl Grey

Wohnwelt Gargano

Möbelvarianten

Große Gegensitzgruppe im Heck, umbaubar zum großen Doppelbett

Multifunktionsstisch mit 3 Standfüßen

Praktische Zurrschienen am Boden und der Seitenwand inkl. Zurrösen

Vorbereitung für 3. + 4. Sitzplatz (2 eingelassene Bodenschienen für die Aufnahme von je einem Einzelsitz inkl. 3-Punkt-Gurt)

Küche

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)

Elektroinstallation

Aufbaubatterie AGM, 95 Ah

EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter

Serienausstattungen

T 1

Steckdosenanzahl 3x 12V, 5x 230V, 2x USB

Stromschiene inkl. zwei LED Spots

Zwei praktische LED Akku Leuchten mit selbstklebenden Magnethalterungen sowie einer Magnethalterung mit Clip

Wasserversorgung

Tauchwasserpumpe

PAKETE YOKA GO TEILINTEGRIERTE

Paket	Chassis Paket Ford (14850)
Klimaanlage automatisch inkl. Staub- und Pollenfilter	1.599,-
Handschuhfach, abschließbar	199,-
Innenraumpaket Trend-Line	199,-
High Series Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht	99,-
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	299,-
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	299,-
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	199,-
Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz	1.529,-
Summe Einzelbestandteile €	4.422,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	3.799,-
Sie sparen €	623,-
Mehrgewicht (kg)*	14.3

Design Paket (13813)	Preis €
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	769,-
YOKA Design Außenabklebung	599,-
Summe Einzelbestandteile	1.368,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	999,-
Sie sparen	369,-
Mehrgewicht (kg)*	2

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T1
Fahrgestell Ford					
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 PS) Heavy Duty, 8-Gang Automatikgetriebe ²⁾	—	4.299,-	55	165A	○
Fahrgestell Ausstattung Ford					
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	—	649,-	5	13748	○
Außen Ausstattungen					
Ausstellfenster in der T-Haube	—	1.259,-	6.1	243	○
Cassettenmarkise Omnistor 3,0 m (manuell)	—	919,-	27	932	○
Fliegengitter für Maxi Doppelflügel Wohnraumtür	—	399,-	6	13800	○
Stauraum-Klappe links	—	599,-	3	331	○
Möbelvarianten					
3. Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt und ISOFIX	—	1.499,-	31	13801	○
3.+4. Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt und ISOFIX	—	2.999,-	62	13802	○
Küche					
Kompressor Kühlbox (35 l)	—	1.299,-	19	13860	○
Heizung					
Diesel Warmluftheizung 4 kW mit integriertem Höhenkit	—	1.999,-	7.31	11606	○
Elektroinstallation					
2. Aufbaubatterie Dual Battery System (Lithium), 168 Ah	—	3.059,-	21.5	13391	○
Wasserversorgung					
Außendusche (Kaltwasser)	—	199,-	0.5	793	○
Sicherheit					
Feuerlöscher 2 kg	—	159,-	4	1878	○
Rauchmelder	—	99,-	0.2	1891	○
Pakete					
Chassis Paket Ford	—	3.799,-	14.3	14850	○
Design Paket	—	999,-	2	13813	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.