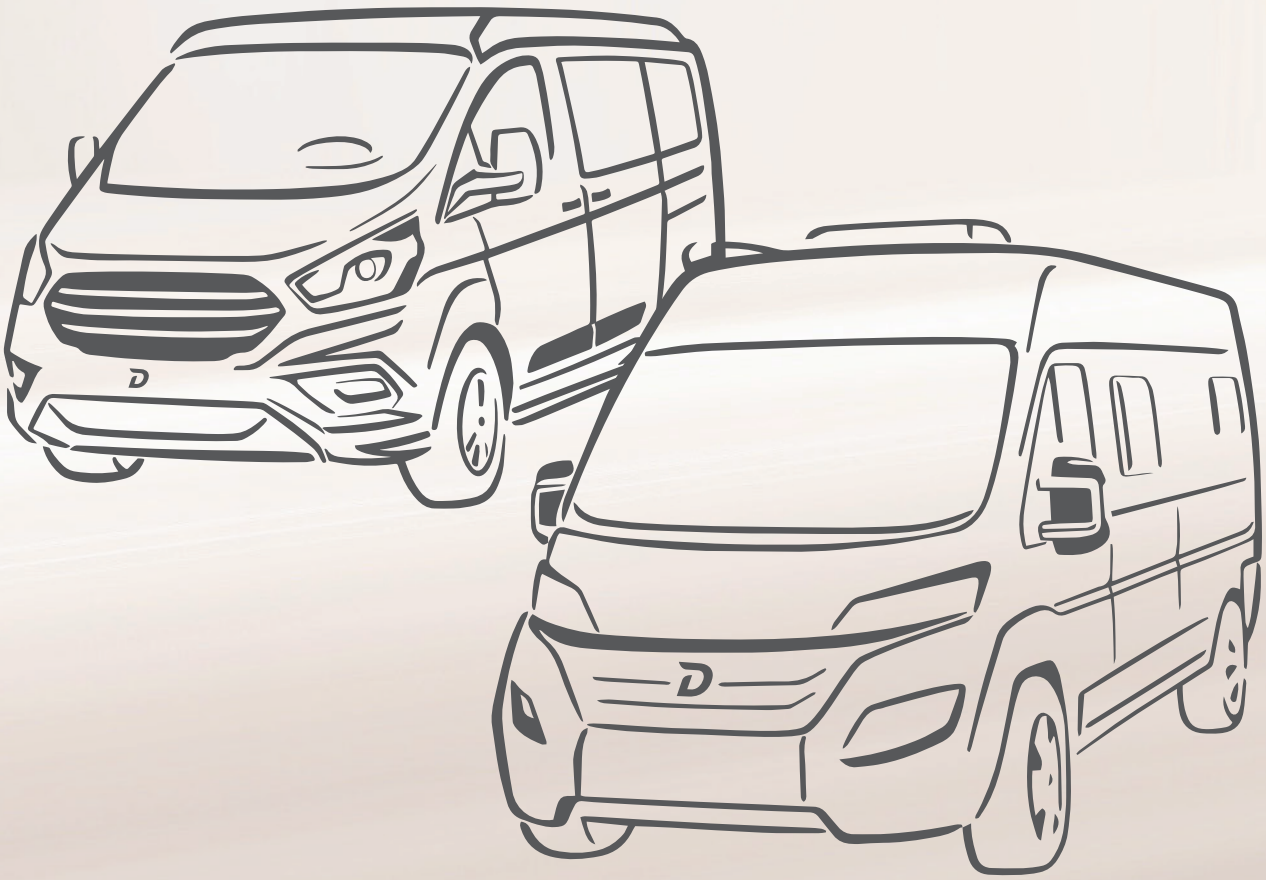
02/2025 | DE

Camper Vans & Urban Camper 2025

Preisliste | Technische Daten

gültig ab 01.10.2024



Dethleffs
Ein Freund der Familie

Dethleffs Pluspunkte – Symbolerklärung

In den Dethleffs Camper Vans finden sich jede Menge intelligenter Ideen und serienmäßige Komfortausstattungen. Hier stellen wir Ihnen die wichtigsten kurz mit den entsprechenden Symbolen vor, die Sie auf den Fahrzeugseiten wiederfinden. Ausführlichere Informationen und Erklärungen dazu finden Sie auch auf www.dethleffs.de/pluspunkte

Das Plus an Ausstattung



Sonnenstunden: Optimale Überdachung und Sonnenschutz im Außenbereich. Abends: Vorzeltleuchte für optimale Beleuchtung am Campingplatz



Oberschrank:
Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



Arbeitsfläche Küche:
Für mehr Komfort bietet die Küche eine erweiterbare, klappbare Arbeitsplatte



Stauraum Küche:
Großzügig gestaltete Küche mit extra großen, geräumigen und grifflosen Schubkasten die mit einer Zentralverriegelung geschlossen werden



Hubbett für maximale Flexibilität im Heck-Stauraum. Ein Zusatzbett unter dem Hubbett bietet auf Wunsch zwei zusätzliche Schlafplätze

Das Plus an Komfort



Viel Luft nach oben: Offener Bug für mehr Raumfreiheit und praktische Fächer über dem Fahrerhaus



Klappen statt Stapeln:
Komfortabler, einfacher Umbau und Verstau der Matratzen



Praktisches Schwenkbad: Mit der lichtdurchlässigen Schwenkwand lassen sich Waschbecken und Toilette beim Duschen einfach und platzsparend wegklappen



Raumbad:
Doppelnutzen des Wohnraums durch großzügiges Bad als Raumbad



Kompaktbad:
Enormes Raumgefühl durch gute Raumaufteilung, viel Platz zum Duschen



Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an

Das Plus an Sicherheit



Mit Durchblick: Die optionalen Rahmenfenster geben Sicherheit und Stabillität

Entdecke die Vielfalt!
QR-Code scannen und alle verfügbaren Grundrisse kennenlernen.



WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.





Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstelllerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**





Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstelllerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

		Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer						
Duschrost	–	359,-	9	1385	–	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	–	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	–	549,-	15	713	○	–
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE HINWEISE	FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS	3
Globetrail	Globetrail Fiat	6
Globetrail	Globetrail Citroën	15
Globetrail	Globetrail (VW) Performance	24
Globevan	Globevan Fiat	33
Globevan	Globevan Ford	39
RECHTLICHE HINWEISE	ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN	45

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN 44

Globetrail Fiat

Die langjährige Erfahrung von Dethleffs im Bau von Freizeitfahrzeugen spiegelt sich im Globetrail auf Fiat Ducato wieder: Qualität, Ambiente und viele durchdachte Lösungen heben ihn aus der Masse der Camper Vans hervor. Das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis und eine große Auswahl unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte von kompakt bis großzügig runden das Angebot ab und machen den Globetrail zum perfect match für Camper Vans Enthusiasten und Neueinsteiger.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	265 cm
Gesamthöhe ca.	265 / 278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Interieur Cøs



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau

Interieur Scandi



+ Wohnwelt Scandi ○



+ Möbeldekor Amberes Oak ○

○ optional erhältlich

Pluspunkte

+ Exzellente Chassis-Ausstattung: 16 Zoll Alufelgen, Lederlenkrad, Klimaanlage, Cruise Control, Elektr. Parkbremse, Captain Chair-Pilotensitze, Verdunklungs-Jalousien u.v.m.
+ Einfaches Beladen der Heckgarage durch hochklappbare Betten
+ Vollausgestattete Küche mit geräumigen Schubladen mit manueller Zentralverriegelung
+ Optional alternatives Interieurdesign SCANDI im modernen skandinavischen Wohnstil erhältlich
+ Umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit Fliegengittertür, Fenster im Bad, Heckregal, umlaufenden Dachschränken im Schlafzimmer u.v.m.
+ Auf Wunsch mit Aufstelldach für zwei zusätzliche, bequeme Schlafplätze



Globetrail Fiat
Technische Daten

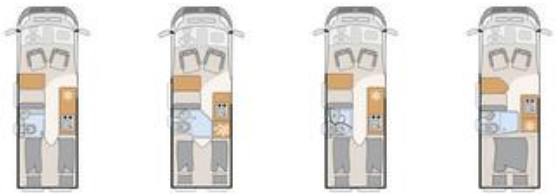


Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	58.999,-	59.999,-	60.999,-	61.499,-	61.499,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2780 (2641 bis 2919)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	400	284	284	284	284
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail Fiat
Technische Daten



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Preis (inkl. MwSt)	€	61.999,-	63.499,-	62.999,-	63.999,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	636	636	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	170	170	170	170
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basisfahrzeug Fiat									
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat									
90l Dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allwetterreifen M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alufelge 16 Zoll Schwarz (Light), Lederlenkrad, Techno Trim [1)]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair und Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Parkbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Vorbereitung für Anhängerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerhausklimaanalage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochlast ESP (für Modelle mit 540 Länge)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Maxi-/Automatik-Chassis: Alufelge 16 Zoll Bicolor, Lederlenkrad, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Reifenpannenset Fix & Go: Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablet Holder, DAB Antenne im Spiegel, Lautsprecher, Lenkradbedienung Radio	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-Steckdose (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenfarben Fiat									
Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau außen									
Ausstellfenster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenbeklebung Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum									
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufstiegsleiter für Hubbett	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubbett mit enorm viel Stauraum im Heck	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktbad (Rollotüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattungen

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassettentoilette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Stauregal unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Wohnwelt Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung									
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klima									
Vorbereitung Klimaanlage im Wohnraum	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Wasserversorgung									
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Stauraum in der Küche für eine Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektroinstallation									
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheit									
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	●	—	●	●	●	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

PAKETE GLOBETRAIL FIAT

Paket	Komfort Paket (540 DR) (14418)
Rahmenfenster	499,-
Schiebefenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-
Markise 3,25 m(540)	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-
Vorzeltleuchte	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-
Sie sparen €	904,-
Mehrgewicht (kg)*	53.7

Paket	Komfort Paket (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort Paket (600 ER) (14417)
Rahmenfenster	499,-	499,-
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	599,-
Markise 3,75 m (600)	1.299,-	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	499,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-	299,-
Vorzeltleuchte	229,-	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	
Drehplatte für Tischerweiterung		279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-	3.703,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-	2.799,-
Sie sparen €	904,-	904,-
Mehrgewicht (kg)*	55.9	56.6

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Komfort Paket (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort Paket (640 HR) (14478)
Rahmenfenster	499,-	499,-
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	599,-
Markise 4,00 m (640)	1.299,-	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-	299,-
Vorzeltleuchte	229,-	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-	3.204,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-	2.299,-
Sie sparen €	904,-	905,-
Mehrgewicht (kg)*	63.9	40.9

Chassis Paket (14420)	Preis €
Neues Sicherheitspaket I - New Pack Safety (Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, Regen- und Lichtsensoren, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitserkennung, intelligenter Geschwindigkeitsassistent)	999,-
Pack Vision Level 2 (Seitenspiegel anklappbar, Parksensoren hinten, Totwinkelassistent)	1.149,-
Full LED Scheinwerfer, Stoßfänger in Wagenfarbe, Skid Plate Schwarz, Nebelscheinwerfer	1.399,-
Summe Einzelbestandteile	3.547,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.999,-
Sie sparen	548,-
Mehrgewicht (kg)*	△

Elektro Paket (14419)	Preis €
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
Indirekte Beleuchtung	399,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-
Summe Einzelbestandteile	964,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	649,-
Sie sparen	315,-
Mehrgewicht (kg)*	5.6

Digital Paket (14379+14380)	
Digitale Rückfahrkamera	
Automatische Klimaanlage	
Wireless Phone Charger	
Radio Navigation mit 10 Zoll Display	
Digitales Cockpit	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.999,-
Mehrgewicht (kg)*	0

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basisfahrzeug Fiat													
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	399,-	40	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	399,-	40	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5.149,-	60	14984	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.899,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato MultiJet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.899,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato MultiJet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8.249,-	60	14985	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakete													
Chassis Paket	—	2.999,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital Paket	—	2.999,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro Paket	—	649,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket (540 DR)	—	2.799,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort Paket (600 DK / DS / DR)	—	2.799,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort Paket (600 ER)	—	2.799,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort Paket (640 EK / ES / ER)	—	2.799,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort Paket (640 HR)	—	2.299,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Außenfarben Fiat													
Expedition Grau	—	799,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	—	999,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grau	—	799,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schwarz Metallic	—	999,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aufbau außen													
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze [2)]	—	5.999,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Außenbeklebung Full	—	499,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster [2]	—	2.399,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	499,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Aufbau innen / Wohnraum													
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Möbeldekor Amberes Oak [3]	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	229,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Scandi [3]	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusätzliches Bett im Heck (204/ 190 cm x 155 cm)	—	749,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Heizung													
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1.599,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dieselheizung Combi 6D	—	999,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Gas-Elektroheizung Combi 6E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	999,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Truma Bedienteil CP Plus [4]	—	139,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klima													
Klimaanlage für den Wohnraum - im Fahrerhaus verbaut [5]	—	2.599,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung													
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1.299,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Elektroinstallation													
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	459,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonstiges													
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail Citroën

Die langjährige Erfahrung von Dethleffs im Bau von Freizeitfahrzeugen spiegelt sich im Globetrail auf Citroen Jumper wieder: Qualität, Ambiente und viele durchdachte Lösungen heben ihn aus der Masse der Camper Vans hervor. Das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis und eine große Auswahl unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte von kompakt bis großzügig runden das Angebot ab und machen den Globetrail zum perfect match für Camper Vans Enthusiasten und Neueinsteiger.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	265 cm
Gesamthöhe ca.	265 / 278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Interieur Cøs



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau

Interieur Scandi



+ Wohnwelt Scandi ○



+ Möbeldekor Amberes Oak ○

○ optional erhältlich

Pluspunkte

+ Exzellente Chassis-Ausstattung: 16 Zoll Alufelgen, Lederlenkrad, Klimaanlage, Cruise Control, Elektr. Parkbremse, Captain Chair-Pilotensitze, Verdunklungs-Jalousien u.v.m.
+ Einfaches Beladen der Heckgarage durch hochklappbare Betten
+ Vollausgestattete Küche mit geräumigen Schubladen mit manueller Zentralverriegelung
+ Optional alternatives Interieurdesign SCANDI im modernen skandinavischen Wohnstil erhältlich
+ Umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit Fliegengittertür, Fenster im Bad, Heckregal, umlaufenden Dachschränken im Schlafzimmer u.v.m.
+ Auf Wunsch mit Aufstelldach für zwei zusätzliche, bequeme Schlafplätze



Globetrail Citroën
Technische Daten

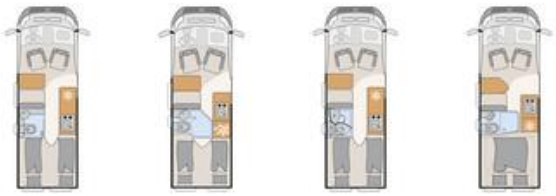


Globetrail Citroën		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	58.999,-	59.999,-	60.999,-	61.499,-	61.499,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2780 (2641 bis 2919)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*	2890 (2746 bis 3035)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	400	244	244	244	244
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail Citroën
Technische Daten



Globetrail Citroën		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Preis (inkl. MwSt)	€	61.999,-	63.499,-	62.999,-	63.999,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	636	636	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*	3000 (2850 bis 3150)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	170	170	170	170
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basisfahrzeug Citroen									
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Citroen									
90l Dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allwetterreifen M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alufelge 16 Zoll Schwarz (Light), Lederlenkrad, Techno Trim [1)]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair und Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Parkbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Vorbereitung für Anhängerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerhausklimaanalage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochlast ESP (für Modelle mit 540 Länge)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Maxi-/Automatik-Chassis: Alufelge 16 Zoll Bicolor, Lederlenkrad, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Reifenpannenset Fix & Go: Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablet Holder, DAB Antenne im Spiegel, Lautsprecher, Lenkradbedienung Radio	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-Steckdose (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenfarben Citroen									
Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau außen									
Ausstellfenster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenbeklebung Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum									
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufstiegsleiter für Hubbett	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubbett mit enorm viel Stauraum im Heck	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktbad (Rollotüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattungen

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassettentoilette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Stauregal unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Wohnwelt Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung									
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klima									
Vorbereitung Klimaanlage im Wohnraum	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Wasserversorgung									
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Stauraum in der Küche für eine Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektroinstallation									
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheit									
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	●	—	●	●	●	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

PAKETE GLOBETRAIL CITROËN

Paket	Komfort Paket (540 DR) (14418)
Rahmenfenster	499,-
Schiebefenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-
Markise 3,25 m(540)	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-
Vorzeltleuchte	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-
Sie sparen €	904,-
Mehrgewicht (kg)*	53.7

Paket	Komfort Paket (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort Paket (600 ER) (14417)
Rahmenfenster	499,-	499,-
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	599,-
Markise 3,75 m (600)	1.299,-	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	499,-
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-	299,-
Vorzeltleuchte	229,-	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	
Drehplatte für Tischerweiterung		279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-	3.703,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-	2.799,-
Sie sparen €	904,-	904,-
Mehrgewicht (kg)*	55.9	56.6

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Komfort Paket (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort Paket (640 HR) (14478)
Rahmenfenster	499,-	499,-
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	599,-
Markise 4,00 m (640)	1.299,-	1.299,-
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt)	299,-	299,-
Vorzeltleuchte	229,-	229,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	279,-
Summe Einzelbestandteile €	3.703,-	3.204,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.799,-	2.299,-
Sie sparen €	904,-	905,-
Mehrgewicht (kg)*	63.9	40.9

Chassis Paket (14421)	Preis €
Neues Sicherheitspaket I (Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, Regen- und Lichtsensoren, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitserkennung, intelligenter Geschwindigkeitsassistent)	999,-
Pack Vision Level 2 (Seitenspiegel anklappbar, Parksensoren hinten, Totwinkelassistent)	1.149,-
Full LED Scheinwerfer, Stoßfänger in Wagenfarbe, Skid Plate Schwarz, Nebelscheinwerfer	1.399,-
Summe Einzelbestandteile	3.547,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.999,-
Sie sparen	548,-
Mehrgewicht (kg)*	△

Elektro Paket (14419)	Preis €
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
Indirekte Beleuchtung	399,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-
Summe Einzelbestandteile	964,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	649,-
Sie sparen	315,-
Mehrgewicht (kg)*	5.6

Digital Paket (14387)	
Automatische Klimaanlage	
Digitale Rückfahrkamera	
Digitales Cockpit	
Radio Navigation mit 10 Zoll Display	
Wireless Phone Charger	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.999,-
Mehrgewicht (kg)*	0

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basisfahrzeug Citroen													
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14344	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14350	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.399,-	60	14359	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	399,-	40	14354	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	399,-	40	14363	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	60	14355	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	60	14364	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	5.149,-	60	14986	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14346	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14352	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.499,-	60	14361	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.899,-	60	14356	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.899,-	60	14365	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	8.249,-	60	14987	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakete													
Chassis Paket	—	2.999,-	△	14421	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital Paket	—	2.999,-	0	14387	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro Paket	—	649,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket (540 DR)	—	2.799,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort Paket (600 DK / DS / DR)	—	2.799,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort Paket (600 ER)	—	2.799,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort Paket (640 EK / ES / ER)	—	2.799,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort Paket (640 HR)	—	2.299,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Außenfarben Citroen													
Expedition Grau	—	799,-	0	13104	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Graphite Grau Metallic	—	999,-	2.5	1445	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Iron Grau Metallic	—	999,-	2.5	1366	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Thunder Grau	—	799,-	0	13103	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aufbau außen													
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze [2)]	—	5.999,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Außenbeklebung Full	—	499,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster [2)]	—	2.399,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	499,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Aufbau innen / Wohnraum													
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Möbeldekor Amberes Oak [3)]	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	229,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Scandi [3)]	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusätzliches Bett im Heck (204/ 190 cm x 155 cm)	—	749,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Heizung													
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1.599,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dieselheizung Combi 6D	—	999,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Gas-Elektroheizung Combi 6E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	999,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Truma Bedienteil CP Plus [4)]	—	139,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klima													
Klimaanlage für den Wohnraum - im Fahrerhaus verbaut [5)]	—	2.599,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung													
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1.299,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Elektroinstallation													
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	459,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonstiges													
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Dethleffs

All-in Markteinführungsedition

Volkswagen

Markteinführungsedition

Außenlackierung Indiumgrau Metallic

Vorbereitung für Anhängevorrichtung
(inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät

Rückfahrkamera „Rear View“



Assistenzpaket Advanced
- Automatische Distanzregelung inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung

Licht- und Sicht-Paket:
- Fernlichtregulierung „Light Assist“
- automatisches Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung inkl. „Leaving/Coming Home“-Funktion
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht-und Regensensor

Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

Leichtmetallräder „Lismore“ 6,5 J × 17
- Reifen 235/60 R 17 C 117/115 R, rollwiderstandsoptimiert
- 4 Leichtmetallfelgen „Lismore“ 6,5 J × 17, schwarz

Navigationssystem Discover Media mit 26 cm (10")
Touch-Farbdisplay inkl. 4 Lautsprechern
- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth mit induktiver Ladefunktion
- 2 USB-C-Schnittstellen
- 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

Frontantrieb Heavy Duty, 120 kW (163 PS), Automatik 8-Gang

Felge auf Abbildung optional über DOZ erhältlich

Globetrail (VW) Performance

Der Camper Van der Extraklasse

Entdecken Sie den Globetrail Performance, einen hochwertigen Camper Van auf Basis des VW Crafter. Mit seiner erstklassigen Ausstattung, dem innovativen Raumbad und einem großzügigen Querbett setzt er neue Maßstäbe im Fahr- und Wohnkomfort. Erleben Sie Camping in einer neuen Dimension.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	267 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Scandi

Holzdekor



+ Holzdekor Amberes Oak

Pluspunkte

+ Bodenebenes Raumbad mit hochwertigem Klappwaschbecken
+ Extra große Liegefläche im 6 m Fahrzeug von 2 m x 1,40 m
+ Sitzbank mit Neigungsverstellung der Lehne für optimalen Reisekomfort der Mitfahrer
+ Hochwertige Assistenzsysteme wie Navigationssystem „Discover Media“, Light Assist, Assistenzpaket Advanced, uvm.
+ 163 PS (120 kW) mit 8-Gang Automatikgetriebe serienmäßig
+ Textile Wandverkleidung in Filzoptik



Globetrail (VW) Performance
Technische Daten



Globetrail (VW) Performance		600 DR
Preis (inkl. MwSt)	€	83.999,-
Serien-Fahrgestell		VW Crafter
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	267
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Radstand ca.	cm	364
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	200 x 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2.0 TDI SCR
kW (PS)		120 (163)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2914 (2768 bis 3060)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	261
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	600 DR
Basisfahrzeug VW	
VW Crafter Hochdach 163 (2,0 l / 163 PS / 120 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe [6)]	●
Basisfahrzeug Ausstattung VW	
12-V-Steckdose und 4 Becherhalter in der Armaturentafel	●
12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Schalttafel, bei Linkslenker zusätzlich eine im linken Sitzgestell)	●
Ablagenpaket 2	●
Ablenkungs-und Müdigkeitserkennung	●
Abschleppöse vorn	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung	●
Assistenzpaket Advanced: Automatische Distanzregelung, Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung, Spurhalteassistent plus Emergency Assist und Stauassistent [6)]	●
Außenspiegel links und rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●
Berganfahrassistent	●
Bordwerkzeug	●
Digitaler Radioempfang (DAB+)	●
Digitales Cockpit (Medium)	●
Drehsitz links, mit zwei Armlehnen	●
Drehsitz rechts, mit zwei Armlehnen	●
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung vorn und elektrischer Gurtstraffer für den Fahrer	●
Elektronische Parkbremse	●
Elektronisches Stabilisierungsprogramm und ABS	●
Federung/Dämpfung, verstärkt und Stabilisierung, verstärkt	●
Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer	●
Halogen-Doppelscheinwerfer	●
Hochdach, außen in Wagenfarbe lackiert	●
Klimaanlage mit manueller Regelung im Fahrerhaus	●
Kraftstofftank mit 75 l Tankvolumen	●
Kühlergrill unlackiert	●
Leichtmetallräder "Lismore" 6,5 J x 17 [6)]	●
Licht- und Sichtpaket: Fernlichtregulierung "Light Assist", Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), "Leaving home"-Funktion und manueller "Coming home"-Funktion, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht-und Regensensor [6)]	●
Motor-Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●
Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar	●
Navigationssystem Discover Media mit 26 cm (10") Touch-Farbdisplay inkl. 4 Lautsprechern [6)]	●
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht [6)]	●
Notrufsystem eCall für Composition Audio, vorbereitet für "We Connect"	●
Pannenset - Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	●
ParkPilot im Front- und Heckbereich	●
Regionscode " ECE " für Radio	●
Reifendruck-Kontrollsystem	●
Rückfahrkamera "Rear View" [6)]	●
Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel	●
Schiebetür, rechts, im Lade-/Fahrgastraum, mit erhöhtem Aushub	●
Seitenwindassistent	●
Sommerreifen	●
Sonnenblenden, zwei klapp- und seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Weitwinkelspiegel	●
Sprachassistent (für Navigationssystem Discover Media) [6)]	●
Spurhalteassistent "Lane Assist"	●
Steinschlagschutz für den vorderen Unterboden	●
Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Blende in Wagenfarbe	●
Titanschwarz, Armaturentafel Palladium-Titanschwarz, Boden: Perlgrau	●
Trittstufenbeleuchtung vorne	●
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	●

Serienausstattungen

	600 DR
Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	●
Verkehrszeichenerkennung	●
Vorbereitung für "We Connect" und "We Connect Plus"	●
Vorbereitung für Anhängevorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät [6)]	●
Vorderachse, verstärkt (Achslast 2.100 kg, bei Zwillingsbereifung 2.200 kg)	●
Warnsummer und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrer-Sicherheitsgurt	●
Waschwasserstandanzeige	●
Wireless App Connect (für Navigationssystem Discover Media) [6)]	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Innenbetätigung und Safesicherung	●
Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem „KeylessStart"	●
Zwei Funkklappschlüssel	●
Außenfarben VW	
Indiumgrau Metallic [6)]	●
Aufbau außen	
Außenbeklebung Full	●
Beidseitige Schlaferweiterung	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
Elektrische Einstiegsstufe	●
Fenster im Bad	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●
Fliegengittertür zweiteilig	●
Rahmenfenster	●
Vorzeltleuchte	●
Aufbau innen / Wohnraum	
2-Flamm-Kocher mit Spülen-Kombination und festem, aufgesetztem Wasserhahn	●
Dachschränke über der Dinette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Drehplatte für Tischerweiterung	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●
Freie Sichtachse durch durchdachten Möbelbau	●
Geschlossener Bad-Oberschrank mit Spiegel	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●
Heckstauraum mit einem Schubkasten über dem Gaskasten	●
Herausziehbarer Bettenaufstieg	●
Holzdekor Amberes Oak	●
Kleiderstange an der Dachluke im Bad	●
Kleiderstange im Bettbereich (Oberschrank links)	●
Küchendachschrank inkl. offenes Seitenablagefach	●
Multifunktionsschiene an der Küchenrückwand (für passendes Zubehör)	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●
Raumbad mit bodenebener Dusche, Klappwaschbecken und Kassettentoilette	●
Sitzbank neigungsverstellbar	●
Stauraum in der Wandverkleidung unterhalb des Tisches	●
Umlaufende Dachschränke im Heck	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	●

Serienausstattungen

	600 DR
Wand-/ und-Dachverkleidung in Filzoptik	●
Wohnwelt Scandi	●
Heizung	
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●
Klima	
Vorbereitung Klimaanlage im Wohnraum	●
Wasserversorgung	
Abwassertank isoliert und beheizt	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●
Gas	
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●
Elektroinstallation	
4x 230-V-Steckdosen, 3x Doppel-USB-Steckdose, 1x 12-V-Steckdose	●
Arbeitsflächenbeleuchtung in der Küche	●
Bodenebener Installationskanal	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●
Indirekte Beleuchtung	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●
SCU (Smart Control Unit)	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●
Touch-Spots unter den Dachschränken	●
Vorbereitung Solarmodule	●
Zusätzliche Dimmfunktion für die serienmäßige Ambientebeleuchtung	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

PAKETE GLOBETRAIL (VW) PERFORMANCE

Winter Paket (14247)	Preis €
Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, beheizbar	349,-
Sitzheizung, links und rechts, getrennt regelbar	379,-
Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn und Waschwasserstandanzeige	79,-
Summe Einzelbestandteile	807,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	699,-
Sie sparen	108,-
Mehrgewicht (kg)*	0.35

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	600 DR
Auflastung					
Technische Auflastung des zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 t auf 3,88 t [7)]	—	2.399,-	3	13970	○
Pakete					
Winter Paket	—	699,-	0.35	14247	○
Basisfahrzeug Ausstattung VW					
230V Steckdose im linken Sitzgestell	—	259,-	0.8	13971	○
Anhängevorrichtung, abnehmbar (inkl. Gespannstabilisierung)	—	1.199,-	38.99	13991	○
Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	—	399,-	0.61	13973	○
Elektrische Zusatzheizung (unterstützt die Bordheizung bei laufendem Motor - Kaltstart) [8)]	—	349,-	0.8	14009	○
Fahrerhaus Klimaanlage "Air Care Climatronic"	—	499,-	0.77	14825	○
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	—	1.399,-	4.73	13977	○
Aufbau außen					
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	—	499,-	4.5	6710	○
Aufbau innen / Wohnraum					
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	14	1944	○
Heizung					
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus [8)]	—	1.599,-	9	330+1617	○
Gas-Elektroheizung Combi 6E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	999,-	3	995+330	○
Klima					
Klimaanlage im Wohnraum [9)]	—	2.599,-	18	609	○
Gas					
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○
Elektroinstallation					
Zweite Aufbaubatterie 168 Ah (Lithium-Ionen 6 Zellen)	—	2.999,-	25	13391	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.


Dethleffs
GLOBETRAIL
RV DE 126

Globevan Fiat

Der Globevan ist ein echter Urban Camper. So kompakt und flexibel, dass er im Familienalltag genauso überzeugt, wie beim Campingausflug! Mit nur 496 cm Gesamtlänge und 199 cm Höhe passt der Globevan auf normale Parkplätze und sogar in Parkhäuser. Bis zu 4 Sitzplätze bietet er – und 4 Schlafplätze, wenn es am Wochenende zum Campen geht – mit im Küchenmodul integriertem Gaskocher, Frischwassertank und Dieselheizung.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	496 cm
Gesamtbreite ca.	192 cm
Gesamthöhe ca.	200 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Sitzbezug in Dekor Cran Blau

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano

Pluspunkte

+ Panorama-View Aufstelldach, optional mit Dachträgern (Dethleffs Original Zubehör)
+ Variables Innenraumkonzept mit Schienenboden
+ Flexibles Küchenmodul mit Multifunktionstisch
+ Dachreling auf beiden Seiten für Markisenbefestigung oder sonstiges Zubehör
+ Hochwertiger Boden

Globevan Fiat
Technische Daten



Globevan Fiat		
Preis (inkl. MwSt)	€	56.999,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ulysse
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	496
Gesamtbreite ca.	cm	192
Gesamthöhe ca.	cm	200
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1900 / 750
Radstand ca.	cm	328
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	199 x 114
Schlafplätze serienmäßig / max.		4
Basis-Motorisierung		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kW (PS)		106 (144)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2310 (2195 bis 2426)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	475
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 10)
Abwassertank ca.	l	10
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 120
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	10 / 0 11)

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

Basisfahrzeug Fiat	
FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144PS) - 3.100 kg zul. Gesamtmasse - Schaltgetriebe	●
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat	
12-V-Steckdose	●
17" Leichtmetallfelgen	●
Dunkel getönte Seiten- und Heckverglasung	●
E-Satz für Anhängerkupplung inklusive 13-poliger Steckdose	●
Einparkhilfe hinten	●
Elektrisch verstellbare, beheizte und anklappbare Außenspiegel	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●
Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung	●
Geschwindigkeitsregler und -begrenzer	●
Handschuhfach	●
Innenspiegel automatisch abblendend	●
Klimaanlage Fahrgastraum	●
Klimaautomatik vorne	●
Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze	●
Lederlenkrad	●
Nebelscheinwerfer	●
Radiobedienung am Lenkrad	●
Reifendruck-Sensoren	●
Reifenkit (12-V-Kompressor & Reifenschaum-Kartusche)	●
Rückfahrkamera	●
Schiebetür links und rechts	●
Separat öffnende Heckscheibe	●
Sicht-Paket (Licht- und Regensensor)	●
Stoßfänger und Türgriffe In Wagenfarbe	●
Touchscreen Radio DAB, inkl. Bluetooth & Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto, 7" Grösse) ohne Navigation	●
Wärme- und geräuschdämmende Frontscheibe	●
Außenfarbe Fiat	
Gelato Weiß	●
Außenausstattung	
Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise	●
Panorama-View Aufstelldach weiß	●
Innenausstattung	
Bedieneinheit	●
Fahrer- und Beifahrersitz um 180° drehbar mit Armlehne	●
Flexboard herausnehmbar (Schlafbankverlängerung) mit Matratze inkl. Einhängetisch für Küche	●
Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze	●
Multifunktionstisch mit Tischhalterung unter Flexboard	●
Möbelbau bestehend aus Stau-Schrank, Heck-Dachschrank, Aufbaubatterie, Küchenmodul mit Kocher, Gaskasten und Wasserversorgung) [12)]	●
Sandwichfußboden mit pflegeleichter PVC-Oberfläche	●
Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste	●
Möbeldekor	
Möbeldekor Noce Nagano	●
Textile Ausstattung	
Sitzbezug in Dekor Cran Blau	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

PAKETE GLOBEVAN FIAT

Komfort-Paket (14159)	
Elektrische Parkbremse am Fahrersitz	
Keyless-System	
Xenon Scheinwerfer mit Abbiegelicht im Stoßfänger	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1.199,-
Mehrgewicht (kg)*	△

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	
Basisfahrzeug Fiat					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177PS) - 3.000 kg zul. Gesamtmasse - Automatikgetriebe	—	4.699,-	5	14106	○
Pakete					
Komfort-Paket	—	1.199,-	△	14159	○
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat					
Anhängerkupplung, abnehmbar	—	709,-	18	14155	○
Ersatzrad	—	149,-	23.7	14113	○
Fahrerassistenzpaket	—	1.199,-	0.1	14109	○
Multimedia Navi Pro mit 7" Touchscreen und DAB+	—	599,-	△	14121	○
Toter-Winkel-Assistent und Einparkhilfe vorne	—	599,-	0.03	14107	○
Außenfarbe Fiat					
Cinema Schwarz	—	899,-	1	14118	○
Colosseo Grau	—	899,-	1	14117	○
Maestro Grau	—	899,-	1	14116	○
Außenausstattung					
Panorama-View Aufstelldach in Wagenfarbe	—	1.299,-	5	9142	○
Panorama-View Aufstelldach schwarz	—	1.299,-	8.7	10306	○
Innenausstattung					
16 Liter Kühlbox im Heckschrank	—	799,-	13.75	9389	○
Gasabsperrventil Butangasflaschen	—	19,-	0	12782	○
Mobile Kühlbox zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	—	799,-	13.5	9390	○
Zwei Schwanenhalsleuchten mit USB Anschlüssen im Aufstelldach	—	179,-	0.3	10329	○
Heizung					
Dieselstandheizung mit Wandbedienpanel und Höhenschalter	—	2.399,-	7.31	11606	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.


Dethleffs
FORD
RV DE 8000
TRAIL

Globevan Ford

Alltag oder Abenteuer? Der Globevan von Dethleffs kann beides. Er überzeugt als kompaktes Familienfahrzeug im Familienalltag genauso wie beim Campingausflug. Durchdachte Details, eine hohe Flexibilität zur Nutzung im Alltag und in der Freizeit –der neue Urban Camper ist dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme und seiner komfortablen Ausstattung ein Dethleffs für jeden Tag.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	497 cm
Gesamtbreite ca.	203 cm
Gesamthöhe ca.	210 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Ford Sitzbezug
Ebony schwarz

Holzdekor



+ Dekor Renolit Makalu Pearl Grey

Pluspunkte

+ Extrem kompakt mit einer Gesamtlänge unter 5 m und einer Höhe von 2,1 m
+ Aufstelldach mit zwei bequemen Schlafplätzen und Panoramafunktion
+ bis zu 140 x 210 cm großes Komfortbett unten
+ Serienmäßige Außendusche mit 16 l großem Wassertank
+ Ausziehbarer Gaskocher im Heck
+ Anhängevorrichtung
+ Umfangreiche Serienausstattung mit Tempomat, Zentralverriegelung, Audiosystem mit Multifunktionsdisplay und DAB+ Empfang, Klimaanlage sowie vielen sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen

Globevan Ford
Technische Daten



Globevan Ford		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Preis (inkl. MwSt)	€	54.499,-	57.499,-	59.999,-	62.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Abgasnorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Gesamtlänge ca.	cm	497	497	497	497
Gesamtbreite ca.	cm	203	203	203	203
Gesamthöhe ca.	cm	210	210	210	210
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4	4
Basis-Motorisierung		FORD Transit Custom 2.0 l D	FORD Transit Custom 2.0 l D	FORD Transit Custom 2.0 l D	FORD Transit Custom 2.0 l D
kW (PS)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	438	438	438	438
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3190	3190	3190	3190
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	16 / 0 11)	16 / 0 11)	16 / 0 11)	16 / 0 11)

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Basisfahrzeug Ford				
FORD 2.0 l D 110 kW (150 PS)	–	–	●	●
FORD 2.0 l D 96 kW (130 PS)	●	●	–	–
Basisfahrzeug Ausstattung Ford				
6,5J x 16 Leichtmetallräder mit 215/65 R16 Reifen	●	●	●	●
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	–	●	–	●
Anhängerstabilisierung	●	●	●	●
Anhängevorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Ausstellfenster, rechts und links (in Seitenscheiben 2. Reihe	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	–	●	–	●
Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung	●	●	●	●
Bordcomputer	●	●	●	●
Connected Radio	●	●	●	●
Digitaler Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.	●	●	●	●
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	●	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
FordPass Connect*** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●	●	●
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht	●	●	●	●
Handschuhfach abschließbar	●	●	●	●
Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe	●	●	●	●
Heckscheibenwischer	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●
Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●	●
Kühlergrill 3 Streben und Einfassung in Kunststoff, schwarz	●	●	●	●
Lederlenkrad	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●
Schiebetür rechts	●	●	–	–
Schiebetür rechts und links	–	–	●	●
Schiebetür-Trittstufe rechts	●	●	–	–
Schiebetür-Trittstufe rechts und links	–	–	●	●
Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz	●	●	●	●
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn mit Warnsystem	●	●	●	●
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 21 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	–	●	–
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 25 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ und Adaptive Cruise Control	–	●	–	●
Sitzpaket 13 - Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)	●	●	●	●
Sperrdifferential mechanisch an Frontachse	–	–	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert	●	●	●	●

Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Trail Alufelgen schwarz	—	—	●	●
Trail Kühlergrill, Beklebung und Stoßfänger schwarz	—	—	●	●
Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben (ab 2. Reihe), mittlerer Tönungsgrad	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung	●	●	●	●
Überrollschutz	●	●	●	●
Außenfarbe Ford				
Frozen White	●	—	●	—
Magnetic-Grau Metallic	—	●	—	—
Moondust-Silver Metallic	—	—	—	●
Außenausstattung				
Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise	●	●	●	●
Fahrzeugbeklebung Globevan	●	●	●	●
Panorama-View Aufstelldach schwarz	●	●	●	●
Innenausstattung				
16 Liter Frischwassertank entnehmbar mit Pumpe und Außendusche	●	●	●	●
Ausklappbarer Gaskocher im Heckunterschrank sowie Staufach für 1 Gasflasche mit 1,8 kg Füllgewicht [12)]	●	●	●	●
Flexboard entnehmbar inkl. Polster (Schlafbankverlängerung)	●	●	●	●
Kühlbox 36 Liter - hinter Beifahrersitz mit Adaptionsplatte	—	●	—	●
Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze	●	●	●	●
Schlafsitzbank für zwei Personen	●	●	●	●
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	●	●	●	●
Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste	●	●	●	●
Zwei Stauraumkisten hinter Fahrersitz	●	●	●	●
Möbeldekor				
Dekor Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
Textile Ausstattung				
Ford Sitzbezug Ebony schwarz	●	●	●	●
Heizung				
Standheizung mit Wandbedienpanel	●	●	●	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Basisfahrzeug Ford								
FORD 2.0 l D 110 kW (150 PS) 3,2 t	—	2.999,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 l D 110 kW (150 PS) 3,2 t Automatik	—	3.999,-	40	13324	○	○	—	—
FORD 2.0 l D 96 kW (130 PS) Automatik	—	1.999,-	40	13322	○	○	—	—
Sonstiges								
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung. Bitte beachten Sie hierbei, dass dadurch kein Anspruch auf den Preisvorteil besteht, außerdem kann sich die Lieferzeit verlängern. Bitte wenden Sie sich hierfür an Ihren Handelspartner.

FUSSNOTEN

1) Bei Auswahl von Maxi-Chassis bzw. Automatikgetriebe werden Felgen schwarz matt durch Felgen bicolor ersetzt.
2) Bugausbau mit Panoramafenster (6432) und Aufstelldach (10306) nicht kombinierbar
3) Wohnwelt Scandi (13167) nur in Kombination mit Möbeldekor Amberes Oak (11827) erhältlich
4) CP-Plus (6622) ist bei einer Option mit Elektroheizung bereits enthalten.
5) Beim Verbau der Klimaanlage entfällt der Cupholder (Serie) und die USB-Steckdose, welche im Digitalpaket enthalten ist.
6) Bereits in der Markteinführungsedition von Performance enthalten
7) Hierbei handelt es sich um eine Technische Auflastung auf 3,88t, werksseitig sind die Fahrzeugpapiere auf 3,5t ausgestellt. Über den VW-Servicepartner erhalten Sie die Papierseitige Auflastung (gegen Servicegebühr), mit welcher Ihnen die Zulassungsstelle den aktualisierten Fahrzeugschein/Typenschild aushändigt.
8) Dieselheizung und Standheizung nicht kombinierbar
9) Bei Bestellung der Dachklimaanlage entfällt die serienmäßige Dachhaube 70 x 50 cm im Heck
10) Anzahl Sitzplätze kann sich noch ändern
11) Die Fahrbefüllung des Frischwassertanks gehört wie Gepäck zur Nutzlast, da die Fahrbefüllung nicht in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten ist.
12) Die Gasflasche gehört wie Gepäck zur Nutzlast, da diese nicht in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten ist.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:
Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg
Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.
Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast

= **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= **43 kg** Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zu stand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= **218 kg** Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste Camper Vans/Urban Camper ist gültig ab dem 01.10.2024. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19% ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • 88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.de • info@dethleffs.de

Art.: 10105 / gültig ab 01.10.2024