

# XL Family 2024

## Preisliste | Technische Daten

gültig ab 15.04.2024



# Dethleffs Pluspunkte – symbolerklärung

In den Dethleffs Wohnmobilen finden sich jede Menge intelligenter Ideen und serienmäßige Komfortausstattungen. Hier stellen wir Ihnen die wichtigsten kurz mit den entsprechenden Symbolen vor, die Sie auf den Fahrzeugseiten wiederfinden. Ausführlichere Informationen und Erklärungen dazu finden Sie auch auf [www.dethleffs.de/pluspunkte](http://www.dethleffs.de/pluspunkte)

## Das Plus für Familien



Familienfreundlich: Mindestens vier feste Schlafplätze ohne Umbau der Sitzgruppe



Flexibel: Ein elektrisch verstellbares Hubbett bietet auf Wunsch zusätzliche Schlafplätze

## Das Plus an Sicherheit



Sicher unterwegs: Breitspur-Tiefrahmenchassis für sichere und dynamische Fahreigenschaften

## Das Plus an Komfort



Einladend: 70 cm breite XXL-Eingangstüre



SchlafGut: Festbetten mit 7-Zonen Premium-Matratzen auf ergonomischen Holzlattenrosten



Einfach mal die Füße hochlegen: Bequeme L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch



Bewegungsfreiheit: Die separate Dusche und der Waschbereich werden zum großzügigen Raumbad



Einfach einsteigen: Dank abgesenkter Coupé-Einstiegsstufe

## Das Plus für Langlebigkeit



Langlebig: Verrottungssichere Aufbaukonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleidetem Unterboden, Dach und Heck



Verrottungssichere Bodenkonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleideter Seitenwand, Unterboden, Dach und Heck.



Langlebig: Bewährt zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit GFK-verkleideter Seitenwand, Dach und Heck, sowie hervorragender Isolation.



Gut geschützt: Widerstandsfähiges GFK-Dach zum Schutz vor Hagel.

Mehr Informationen  
[www.dethleffs.de/lifetime](http://www.dethleffs.de/lifetime)

## Das Plus an Ausstattung



Winterspezialist! Hervorragende Winterfestigkeit durch aufwändige Doppelbodenkonstruktion in Kombination mit serienmäßiger Warmwasserheizung.



Winterfest: Beheizter Doppelboden mit frostgeschützter Wasserinstallation und zusätzlichem Stauraum



Rear Wheel Drive  
Heckantrieb des Basisfahrzeugs



Für ein gesundes Raumklima: Eine optimale Hinterlüftung der Dachschränke verhindert Kondenswasserbildung



Stauraumkönig: Besonders hohe, teilweise E-Bike-taugliche Heckgaragen dank Dethleffs Heckabsenkung



Höhenverstellbares Queensbett: Bequemer Betteinstieg oder hohe Heckgarage



Mehr Leistung: 95-Ah-Batterie mit AGM-Technologie für höhere Leistungsfähigkeit, längere Lebensdauer und kürzere Aufladezeit



Mehr Leistung: 150-Ah-Batterie mit AGM-Technologie für höhere Leistungsfähigkeit, längere Lebensdauer und kürzere Aufladezeit



System Control Unit: Ihr digitales Steuerzentrum! Rufen Sie wichtige Fahrzeugdaten ab und steuern Sie relevante Verbraucher wie Kühlschrank, Heizung oder Klimaanlage über ein Touchdisplay im Wohnraum oder über die Handy-App.



# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



### Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



## Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

### 4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
<b>Badezimmer</b>					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

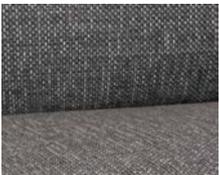
... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# XL Family



Erleben Sie Reisemobilität in einer neuen Dimension: 860 cm Gesamtlänge, 5,4 t zulässige Gesamtmasse, sechs Schlaf- und Sitzplätze. Der Globetrotter XL Family ist das perfekte Fahrzeug für große Familien und Wohnmobil-Profis, die Ihre Reisen nicht in Tagen sondern in Wochen und Monaten planen. Er bietet Platz, Stauraum und Zuladungsmöglichkeiten im Überfluss. Und dank seines genialen Doppelbodenkonzepts und der serienmäßigen Warmwasserheizung ist er absolut winterfest.

## Polster



+ Wohnwelt Floyd

## Holzdekor



+ Holzdekor Noce Nagano

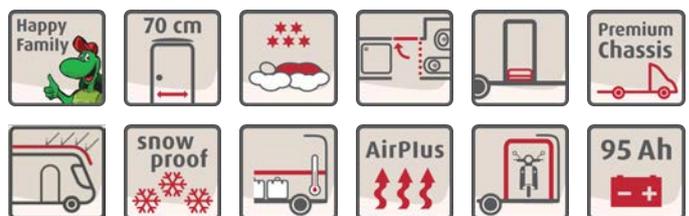
### Steckbrief

Gesamtlänge ca.	860 cm
Gesamtbreite ca.	233 cm
Gesamthöhe ca.	327 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	209 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + 180 PS (132 kW) Multijet Motor, 9-Gang-Wandler-Automatikgetriebe, Voll-LED-Scheinwerfer, Tempomat, Klimaanlage, modernste Assistenzsysteme u.v.m.
- + Ideale Fahreigenschaften: Premium-Tiefrahmenchassis mit 145 mm Absenkung und 5,4 t zul. Gesamtmasse
- + Absolute Winterfestigkeit: 40 cm hoher Doppelboden mit frostsicher verlegter Wasserinstallation.
- + Warmwasserheizung für eine gleichmäßige Wärmeverteilung und ein heimeliges Wohngefühl – auch bei eisigen Temperaturen
- + Riesige, beheizte Heckgarage mit 250 kg Flächenlast, beidseitig beladbar, Antislip-Bodenbelag, Zurrschienen, Beleuchtung, 230-V-Steckdose
- + Doppelverglaste Rahmenfester
- + Seitenwände, Heck und Dach aus robustem, hagelresistentem GFK mit XPS-Isolierung
- + Luxuriöse Serienausstattung u.a. mit Alufelgen, 6-m-Markise, Kühlschrank mit Backofen, Omnivent Dachlüfter, 2 Rückfahrkameras, Naviceiver mit 9 Zoll Touch-Display u.v.m.



# XL Family

## Technische Daten



XL Family		A 7872-2
Preis (inkl. MwSt)	€	124.999,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Maxi AL-KO Tiefrahmen 3-Achser
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	860
Gesamtbreite ca.	cm	233
Gesamthöhe ca.	cm	327
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	209
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Radstand ca.	mm	4600
Bettenmaß Alkoven L x B ca.	cm	210 x 165
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	195 x 130
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	211 x 152
Schlafplätze serienmäßig / max.		6
Basis-Motorisierung		180 Multijet 3 Power
kW (PS)		132 (180)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3860 (3667 bis 4053)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	1019
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	5400
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		6
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)
Abwassertank ca.		150
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung		160 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	105 x 135
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	105 x 135

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Fahrgestell Fiat

Alufelgen Dethleffs 16 Zoll (für 3-Achser) ●

Fiat Ducato Maxi ALKO Tiefrahmen 3-Achser (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS) Heavy Duty, 9-Gang Wandler-Automatikgetriebe ●

## Fahrgestell Ausstattung Fiat

ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung) ●

Armaturenbrett mit Aluminium Applikation ●

Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision ●

Außenfarbe Chassis Weiß ●

Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker ●

Cup Holder im Armaturenbrett mittig ●

Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank ●

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control ●

Fahrer- und Beifahrerairbag ●

Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair, drehbar ●

Fahrerhaus Klimaanlage automatisch ●

Fahrtlichtassistent ●

Fernlicht-Assistent ●

Frontantrieb ●

Frontgrill schwarz glänzend mit Chromzierleisten ●

Gepolsterte Doppelarmlehnen, stoffbezogen ●

LED Tagfahrlicht ●

Lackierter Stoßfänger Weiß ●

Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette ●

Lenkrad mit Bedienelementen ●

Notbremsassistent inkl. Fußgänger- und Radfahrererkennung ●

Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert ●

Regensensor ●

Reifenfüllset und Abschleppöse ●

Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen ●

Schmutzfänger an Hinterachse ●

Seitenwind Assistent ●

Sicherheitspaket II: Kopfstützen und Beckengurte für Sitzbank entg. Fahrtrichtung ●

Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz ●

Skidplate schwarz glänzend ●

Spurhalteassistent ●

Stabilitätskontrollsystem für Anhänger ●

Tempomat ●

Verbreiterte Hinterachse ●

Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus ●

Verkehrszeichen-Assistent ●

Wegfahrsperre ●

## Außen Ausstattungen

70 cm breite Wohnraumtür ●

Ausstellbares Alkovenfenster rechts ●

Außendesign GT (Heckleuchtenträger mit schwarzem Diffusor, erweiterte Beklebung, Skidplate "rot") ●

Bodenstärke: 42 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm ●

Cassettentisch Omnistor 6,0 m (manuell) <sup>1)</sup> ●

Dachlüfter mit Ventilator ●

Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte ●

Doppelboden teilweise über die gesamte Fahrzeugbreite durchgängig beladbar ●

Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz ●

Fliegengitter-Aufbautür ●

GFK Dach ●

# Serienausstattungen

A 7872-Z

Große Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (250 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose ●

Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation ●

Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum ●

Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche ●

Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre) ●

Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg ●

Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe ●

XPS Aufbau-Isolierung ●

## Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß ●

## Innen Design

Holzdekor Noce Nagano ●

Wohnwelt Floyd ●

## Textile Ausstattung

Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material ●

## Möbelvarianten

AirPlus Dachschrank-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung ●

Alkovenbett hochklappbar ●

Bettenbau Sitzgruppe quer ●

Dachschrankklappen leise schließend (Softclose) ●

Heckdoppelbett hochgesetzt, quer ●

Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung ●

Kinderbetten und Alkovenbett mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter ●

Raumhoher Kleiderschrank mit praktischen Wäschefächern im oberen Bereich ●

Rundsitzgruppe (freistehender, absenkbarer Tischfuß und umlaufendes Sitz und Rückenpolster), inkl. 2 integrierte 3-Punkt-Gurte in Fahrtrichtung sowie 2 2-Punkt-Gurte entgegen der Fahrtrichtung ●

Stufenloser Wohnraum ●

Zwei praktische Spannnetze unterhalb des Dachschanks im Heckbett ●

## Küche

Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche ●

Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen ●

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör) ●

## Badezimmer

Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, großen Spiegeln und einer höhenverstellbaren Duscharmatur ●

Duschkonsole in schwarz und Badaccessoires ●

Duschrost ●

Fenster zusätzlich im Badezimmer ●

## Multimedia

Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel ●

Flachbildschirmhalter ●

Rückfahrkamera (Einfachkamera) ●

Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus ●

Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger ●

## Heizung

Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus ●

Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafrum und digitalem Bedienelement ●

Wärmetauscher für Warmwasserheizung ●

## Klima

Vorbereitung Dach-Klimaanlage ●

## Elektroinstallation

Aufbaubatterie AGM, 95 Ah ●

# Serienausstattungen

A 7872-2

Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●
Bord-Control-Panel	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	●
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Vorbereitung Solar	●
Vorzeltleuchte 12 V	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●
<b>Wasserversorgung</b>	
Frisch- und Abwassertank im Doppelboden (isolierter Bereich) verbaut	●
Schalter für Wasserpumpe	●
Tauchwasserpumpe	●
<b>Gasversorgung</b>	
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	●
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●

# PAKETE XL FAMILY

Technik Paket (14140)	Preis €
Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierung und Wiegefunktion	8.299,-
Top View 360° HD Kamera	2.249,-
Dachklimaanlage	2.399,-
Summe Paket	12.947,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	10.999,-
Sie sparen	1.948,-
Mehrgewicht (kg)*	113

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 7872-2
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	----------

Fahrgestell Ausstattung Fiat				
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	1.789,-	35	273 ○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	—	329,-	6.8	390 ○
Außen Ausstattungen				
Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (elektrisch) <sup>1)</sup>	—	709,-	6	519 ○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	919,-	21.1	7482 ○
Multimedia				
Automatische SAT Anlage 85 Twin <sup>3)</sup>	—	3.779,-	16	1637 ○
Flachbildschirm 22" HD TV (inkl. DVD-Player, HDMI, DVB-S2-Satellitenreceiver und terrestrischem DVB-T2-Receiver) <sup>2)</sup>	—	819,-	3.5	11506 ○
Heizung				
Alkovenbett elektrisch beheizt	—	819,-	16.5	1740 ○
Elektroinstallation				
2. Aufbaubatterie AGM, 95 Ah <sup>4)</sup>	—	429,-	27	830 ○
Sicherheit				
Feuerlöscher 2 kg	—	159,-	4	1878 ○
Rauchmelder	—	99,-	0.2	1891 ○
Pakete				
Technik Paket <sup>5)</sup>	—	10.999,-	113	14140 ○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152 ◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

## FUSSNOTEN

- 1) Die Option "Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (elektrisch)" ersetzt die serienmäßige "Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (manuell)".
- 2) Nur i.V. mit der Option "Flachbildschirmhalter" (Code 325) möglich.
- 3) Nur i.V. mit der Option "Flachbildschirm 22" HD TV" (Code 11506) möglich.
- 4) Der serienmäßige 25 A Ladebooster wird durch einen 45 A Ladebooster ersetzt.
- 5) Die Option "Top View 360° HD Kamera" ersetzt die serienmäßigen Rückfahrkameras (1642 und 11541).

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbelegung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5$  %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## **6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast**

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

## Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste XL Family ist gültig ab dem 15.04.2024. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

gültig ab 15.04.2024