PRESSEINFORMATION

Isny, November 2019

Der Pulse Classic: Die klassische Variante am Puls der Zeit

Designvariante des Pulse – Eher klassisches Interieurdesign mit neuen Dachschränken und Holzdekor – Erweitere Serienausstattung – Erstpräsentation auf dem Caravan Salon – Vier Grundrisse: T 7051 DBM, DBL, EB und EBL

Für diejenigen, die im Reisemobil ein eher zeitloses, klassisches Interieur bevorzugen, aber die vielen positiven Attribute des *Pulse* schätzen, gibt es den neuen *Pulse Classic* als Alternative. Diese Designvariante unterscheidet sich im Innendesign und Möbelbau der Dachschränke und deren Klappen vom herkömmlichen, in dieser Hinsicht sehr modern anmutenden *Pulse*. Den *Pulse Classic* wird es als Teilintegrierten mit vier Grundrissen – zwei Queensbett- und Einzelbettvarianten mit jeweils unterschiedlicher Anordnung der Sitzgruppen – sowie einer erweiterten Serienausstattung geben. Das markante Außendesign mit dem abgerundeten eingezogenen Heck und der aerodynamischen Front der T-Modelle, die sonstige, homogene Möbel-Architektur, das außergewöhnliche Lichtkonzept und alle weiteren Komponenten, die den *Pulse* so unvergleichlich machen, bleiben erhalten.

Original oder klassisch: immer am Puls der Zeit!

Zum Modelljahr 2019 läutete Dethleffs mit der Baureihe *Pulse* eine neue Ära des mobilen Reisens ein, die den Puls der Zeit widerspiegelt. Sowohl beim Interieur als auch Exterieur sind die teil- und vollintegrierten Reisemobile Pioniere einer neuen Dethleffs Design- und Formsprache. Vor allem im Inneren versprüht der *Pulse* durch eine Reduktion des Anteils an Holzdekor, eine Fokussierung auf unifarbene Naturtöne in Grau und Beige sowie die neuartige, nach unten hin eingezogene Dachschrank-Architektur mit den innovativen Multiflex-Dachschrankklappen ein sehr modernes Flair. Gerade dieses fand in den letzten Monaten

PRESSEINFORMATION

unzählige Anhänger, die sich in die neuartige Designsprache geradezu verliebten. Allerdings werden sich Liebhaber klassischer Designs eher im *Pulse Classic* wiederfinden. Dessen helles Nussbraun der Möbelfronten in der Kombination mit dem Boden in schicker Steinoptik und seiner eigenen, dazu passenden Wohnwelt verkörpert die eher zeitlose, etwas gediegenere Version dieses innovativen Fahrzeugs, dessen Grundgene aber in beiden Variationen punkten. Zu diesen Pluspunkten zählen unter anderem die Leichtbauweise, die eine sorgenfreie Zuladung auch bei einer Vier-Personen-Zulassung unter 3,5 t garantiert, sowie der außengewöhnliche Komfort durch den neuartigen IsoProtect Komfortboden.

Serien und Option

Der *Pulse Classic* wird in einer erweiterten Serienausstattung angeboten, darin enthalten sind Komponenten des Chassis- und des Family-Paketes, wie beispielsweise ein Fenster in der Aufbautüre sowie eine Zentralverriegelung, eine automatische Klimaanlage im Fahrerhaus, LED-Tagfahrlicht, Lederlenkrad und ein Ausstellfenster in der T-Haube. Auch die Lichtkomposition Light Moments ist serienmäßig an Bord. Diese ist im *Pulse Classic* ohne den markanten, beleuchteten Baldachin trotz allem aus vier Beleuchtungsebenen zusammengesetzt, wobei jeder dieser Ebenen eine bestimmte Aufgabe zuteil ist, die Funktionalität, Wohlbefinden sowie Stimmung und Atmosphäre erfüllen und sich als Gesamtkonzept harmonisch miteinander vereinen. Ebenfalls serienmäßig sind Alufelgen sowie der komfortable Bettenumbau von den Einzelbetten zu einer großen Liegewiese beim **T 7051 EB** und **T 7051 EBL.**

Optional gibt es noch unterschiedliche Zusatzpakete zur Wahl, die beispielsweise verschiedene Fahrassistenz-Systeme oder wichtige Komponenten fürs Wintercamping beinhalten. Zudem können die Teilintegrierten mit einem optionalen Hubbett, Rahmenfenster und einer alternativen Motorisierung sowie Automatikgetriebe ausgestattet werden.

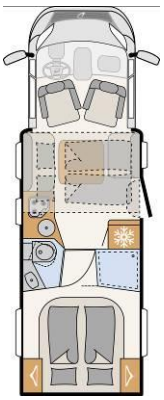
PRESSEINFORMATION

Die Grundrisse

Die vier Grundrisse, in denen der Teilintegrierte *Pulse Classic* angeboten wird, sind beliebte Queensbett- und Einzelbettenvarianten auf knapp 740 cm Länge mit separater Dusche und Badezimmer, die zu einem komfortablen Raumbad verbunden werden können. Die zulässige Gesamtmasse aller Modelle, die zum Preis von 62.999,- Euro als DBM und EB Grundrisse und zum Preis von 63.999,- Euro als DBL und EBL erhältlich sind, ist unter 3,5 Tonnen. Beide Bettvarianten werden mit einer unterschiedlichen Sitzgruppenaufteilung angeboten. Zum einen die klassische Anordnung mit einer Gurtbank in Fahrtrichtung und seitlichem Hocker oder als gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sitzbänken.

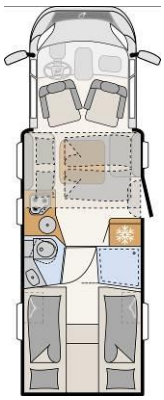
Grundrisse Pulse Classic

T 7051 DBM



T 7051 DBL

T 7051 EB



T 7051 EBL

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!" beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.
Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.
In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.

Dethleffs Presseabteilung
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie