Isny, August 2019

Änderungen im Dethleffs Modellprogramm 2020: Reisemobile

1. Baureihenübergreifende Änderungen

+ Änderungen am FIAT-Chassis:

- + Neue 2.3l Motoren (120 PS / 140 PS / 160 PS (inkl. Start Stop) / 180 PS (inkl. Start Stop))
- + Serienmäßig 75l Tank und AdBlue bis Baureihe Pulse, 90l ab Baureihe Eighty Eight

+ Gewichtsvarianten:

- + Auflastung Light Chassis bis 3.650 kg
- + Auflastung Maxi Chassis nur noch bis 5.000 KG

+ Wählbare Chassis-Varianten (alle Grundrisse je Baureihe)

+ Globebus Light Chassis
+ Trend Light Chassis & Maxi Chassis
+ Pulse Light Chassis & Maxi Chassis
+ Esprit Eighty Eight Maxi Chassis
+ Alpa Maxi Chassis

+ Globetrotter XLi Maxi Chassis

+ Serie:

- + Neues Stabilitäts- und Sicherheitssystem, speziell auf die Größe, Masse und den Schwerpunkt eines Reisemobils ausgerichtet
- + Umfasst ESP & Traction+



+ Option:

- Neue, innovative Sicherheits- und Assistenzsysteme (wie Regensensor, Spurhalteassistent, aktiver Bremsassistent, Lichtassistent, Verkehrszeichenerkennung)
 -> sind im Assistenzpaket für Teilintegrierte und Alkoven zusammengefasst
- + Neues 9G Automatikgetriebe

+ Änderungen am Mercedes-Benz Sprinter VS30:

- + Neue 2.2l Motoren (143PS / 330Nm + 163PS / 360Nm)
- + Neue 3.0l Motoren (190PS / 440Nm)
- + Serienmäßig 71l Tank und AdBlue (93l Tank Option im Chassis-Paket)

+ Option:

Neue, innovative **Sicherheits- und Assistenzsysteme** (wie aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC+, Verkehrszeichenerkennung, aktiver Spurhalte-Assistent, Regensensor, Fernlicht-Assistent, Aufmerksamkeits-Assistent, WetWiperSystem)

- -> sind im Assistenzpaket zusammengefasst
- + 7G-Tronic Plus Automatikgetriebe inkl. HOLD-Funktion

+ Änderungen am Iveco Daily:

- + Neue 3.0l Motoren (180PS / 430Nm + 210PS / 470Nm)
- + Serienmäßig 90l Tank und AdBlue



+ Option:

- + Neue, innovative **Sicherheits- und Assistenzsysteme** (wie Regensensor, aktiver Spurhalteassistent, aktiver Bremsassistent, Lichtassistent, elektrische Handbremse, Seitenwindassistent, adaptiver Tempomat, Reifenluftdrucksensoren)
 - -> sind im Assistenzpaket zusammengefasst

+ Sonstiges:

+ Neue Schalter- und Steckdosengeneration



2. Änderungen in den Baureihen

Baureihe: TREND

Der Trend hat sich zum Bestseller im Dethleffs Reisemobilprogramm entwickelt. Kein Wunder, denn der Trend überzeugt mit Qualität und vielen Ausstattungsmerkmalen, die in seiner Preisklasse alles andere als selbstverständlich sind. Dazu gehört beispielsweise die verrottungssichere Lifetime-Smart Aufbautechnologie. Der Trend ist ideal für alle, die gerne sportlich unterwegs sind – und das auch beim Preis. Für Reisemobilisten mit viel Liebe zu außergewöhnlichen Details ist das Designpaket für den Bestseller eine schicke Option.

Änderungen 2020:

- + Neuer Boden in Naturstein-Optik bei allen Trend A
- + 2 neue Grundrisse bei den Integrierten und Teilintegrierten:

Trend T/I 6757 DBL:

- + Queensbett-Grundriss mit angesagter Lounge-Sitzgruppe
- + Außergewöhnliches Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit
- + Großes Raumbad
- + Unter 7 m
- + Techn. zul. Gesamtmasse unter 3,5 t

Trend T/I 6617 EB:

- + Beliebter, kompakter Einzelbetten-Grundriss
- + Voluminöse Heckgarage
- + Großes Badezimmer



- + Großzügiger Raumeindruck dank freier Blickachse
- + Unter 7 m
- + Techn. zul. Gesamtmasse unter 3,5 t

+ Überarbeitung Trend A 7877-2:

+ Dekore und Farben:

- + Fahrerhauswände und Alkoven-Verkleidung in Welsh White
- + Neue Heckwandverkleidung
- + Helle Badezimmertür
- + Passende Schichtstoffe (Tisch/Küche)
- + PVC aus Trend (Naturstein)

+ Beleuchtung:

+ Hinterleuchtung der Küchenrückwand aus Plexiglas

+ Weitere Features:

- + Stoffbezogene Garderoben inkl. Chromkleiderhaken
- + Steckdosen und Schalter in Bi-Color
- + Bad: Griff und Handtuchhalter in Chrom, praktische Badaccessoires
- + Küche: Multiflex Schienensystem



Sonderedition: TREND EDITION

Der TREND EDITION soll den Weg in die Dethleffs Welt noch weiter ebnen. Diese Sonderedition wird mit seinen drei Grundrissen das neue Vorzeige-Einstiegsmodell bei Dethleffs sein. Drei der beliebtesten Grundrisse als Teilintegrierte, die mit einer umfangreichen Standard-Ausstattung in Serie gespickt sind, zu einem unschlagbaren Preis-Leistungsverhältnis, das ist die Kampfansage des neuen Dethleffs Familienmitglieds. Reisemobil-Neulingen soll mit dieser Edition durch geringe Komplexität bei der Auswahl verschiedener Features der Einstieg in die Dethleffs Welt noch leichter gemacht werden.

+ Design:

- + Basis Trend T nur in Außenfarbe Weiß
- + Eigene Wohnwelt
- + Holzdekor: Rosario Cherry

+ Erweiterte Serienausstattung:

- + Komponenten des Chassis-Pakets und Family-Pakets inklusive
- + Bettumbau Einzelbett zu Doppelbett Serie
- + L-Sitzgruppe
- + Tempomat
- + Zentralverriegelung
- + Fenster in der T-Haube
- + Vorzeltleuchte
- + LED-Tagfahrlicht
- + Lederlenkrad und -schaltknauf
- + Chromringe im Armaturenbrett



+ Panoramadachhaube im Wohnraum

+ Optionen:

- + Hubbett
- + Rahmenfenster
- + Motoren und Automatikgetriebe

+ Grundrisse

- + **T 6717 EB:** unter 7 m, Einzelbetten, Schwenk-Badezimmerzur optimalen Raumausnutzung
- + **T 7057 EB:** 7,40m, Einzelbetten, Badezimmer mit separater Dusche
- + **T 7057 DBM:** 7,40m, Queensbett, Badezimmer mit separater Dusche



Baureihe: GLOBEBUS

Die kompakteste Baureihe von Dethleffs. Der GLOBEBUS eignet sich perfekt für Fahrten in Städten mit engen Gassen oder auf kurvenreichen Passstraßen. Gleichzeitig muss aber nicht auf die Vorzüge eines ausgewachsenen Reisemobils verzichtet werden. Denn der Globebus ist seit Jahren ein Garant für Komfort und Raumgefühl und überzeugt vom ersten Blick an mit seiner wohnlichen Atmosphäre im Innenraum.

Das vielfach ausgezeichnete Reisemobil unterstreicht seine Langlebigkeit mit der verrottungssicheren Lifetime-Smart Aufbaukonstruktion.

Für alle, die viel Wert auf markante sportliche Details legen gibt es das Gran Turismo-Ausstattungspaket

Änderungen 2020:

+ Option: Iso-Fix



Baureihe: PULSE

Mit einer komplett neuen Baureihe läutete Dethleffs zum Modelljahr 2019 eine neue Ära des mobilen Reisens ein. Nomen est Omen: Der neue Pulse soll das Reisemobil am Puls der Zeit sein. Dafür gaben sich die Dethleffs Konstrukteure und Produktmanager über 18 Monate Zeit und ließen in die Entwicklung neueste Kenntnisse zur Unterstützung des allgemeinen Wohlbefindens einfließen. Beim Interieur und Exterieur sind die teil- und vollintegrierten Fahrzeuge Pioniere einer neuen Dethleffs Design- und Formsprache. Vor allem Außen fällt sofort das aerodynamisch gerundete Heck sowie die Front ins Auge. Im Inneren hellt eine durchdachte, naturnahe Lichtkomposition ganz automatisch die Stimmung der Reisenden auf. In Verbindung mit einem neuartigen Innendesign, das auf Naturtöne, sanfte Linien und ein harmonisches Raumgefühl setzt, schenkt der Pulse Raum für Regeneration und Entspannung.

Änderungen 2020:

- + Neue Grundrisse beim T analog zum I
 - + **T 7051 DBL:** 7,40m, Queensbett, Loungesitzgruppe, Raumbad, schmaler Kühlschrank
 - + **T 7051 EBL** 7,40m, Einzelbetten, Loungesitzgruppe, Raumbad, schmaler Kühlschrank
- + Optionaler Hocker (Einstieg rechts) T/I 6651



PULSE CLASSIC

Es wird zum Caravan Salon eine neue Design-Variante des Pulse vorgestellt, die für all diejenigen konzipiert ist, die eher ein klassisches, gediegenes Design bevorzugen. Der Pulse Classic unterscheidet sich im Interieurdesign und Möbelbau der Dachschränke und deren Klappen vom herkömmlichen, sehr modern anmutenden Pulse. Diese Pulse Designvariante wird eine umfangreiche Serienausstatung beinhalten und in zwei Grundrissen erhältlich sein.

+ Neues Design:

- + Basis Pulse mit anderen Dekoren und Dachschränken
- + Eigene Wohnwelt
- + Holzdekor: Noce Nagano

+ Erweiterte Serienausstattung

- + Komponenten des Chassis-Pakets und Family-Pakets inklusive
- + Lichtkonzept Serie (bis auf Baldachin)
- + Bettumbau Einzelbett zu Doppelbett Serie
- + Alufelgen

+ Optionen

- + Hubbett
- + Rahmenfenster
- + Motoren und Automatikgetriebe



+ Grundrisse

- + T 7051 DBM: 7,40m, Queensbett, Raumbad, schmaler Kühlschrank
- + T 7051 DBL: 7,40m, Queensbett, Raumbad, Lounge-Sitzgruppe
- + T 7051 EB: 7,40m, Einzelbetten, Raumbad, schmaler Kühlschrank
- + T 7051 EBL: 7,40m, Einzelbetten, Raumbad, Lounge-Sitzgruppe

Baureihe: GLOBELINE

Seit 2019 gibt es einen neuen Stern am Dethleffs Himmel. Der Globeline auf Mercedes Sprinter Basis erweitert das Dethleffs Portfolio um einen kompakten Teilintegrierten mit Einzelbetten, der die Tugenden des Sprinter Fahrwerks gekonnt in hervorragenden Reisekomfort umsetzt. Typisch Dethleffs setzt der Globeline auf ein frisches, attraktives Innen- und Außendesign und überzeugt mit seiner dynamischen Formgebung und viel Komfort.

Die GLOBELINE Pluspunkte

- + Isolierter und beheizter Wassertank
- + Ein Grundriss T 6613: Einzelbettengrundriss mit einer Länge unter 7 Metern
- Premium-Fahrkomfort mit dem Mercedes Benz Sprinter Fahrgestell
- + Umfangreiche Assistenzsysteme mit an Bord
- + Optionales Style-Paket erhältlich mit schwarzer Chassis-Lackierung, verchromtem Kühlergrill und Rahmenfenstern
- + Große Heckgarage für sperriges Urlaubsgepäck



+ Viel Platz und Komfort mit der L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch und der 70 cm breiten Eingangstüre

→ Keine Änderungen 2020

Baureihe: ESPRIT EIGHTY EIGHT

Der Esprit Eighty Eight vereint in einzigartiger Weise ausdrucksvolles, modernes Design mit hervorragendem Oberklassekomfort. Dazu gehört die Ganzjahre snutzbarkeit: Mit dem IsoProtect-Plus Funktionsdoppelboden sind alle Modelle nicht nur wintertauglich, sondern absolut winterfest. Die Dethleffs Lifetime-Plus Aufbaukonstruktion garantiert zudem höchste Werthaltigkeit dank verrottungssicherem Aufbau ohne Holzeinlagen.

Wenn es um Reisekomfort und aktive Fahrsicherheit geht, punktet der Esprit Eighty Eight mit serienmäßigem AL-KO Breitspur-Tiefrahmenchassis und einem ganzen Arsenal an Fahrassistenzsystemen.

Seit Modelljahr 2019 gibt es den Esprit Eighty Eight als Vorteilsmodell mit einem umfangreichen Editionspaket mit riesigem Spareffekt.

Änderungen 2020:

- + Das Fiat Assistenzpaket wurde im Editionspaket bei den Teilintegrierten hinzugefügt
- + 140 PS Motor serienmäßig
- + 2 Grundrisse (T/I7150 DBM + T/I 7150 EB) wählbar



Baureihe: ALPA

Nachdem Dethleffs 2011 den ersten Alkoven für Zwei auf den Markt brachte und vor zwei Jahren eine eigene Alpa-Baureihe mit inzwischen drei Alkoven-Modellen im Programm hat, schrieb Dethleffs im Modelljahr 2019 mit dem Integrierten Alpa I 7820-2 die Erfolgsgeschichte der Reisemobile für allein reisende Paare fort. Dieser hat die gleichen Attribute wie seine Alkoven-Pendants: eine große Rundsitzgruppe im Heck, enorm viel Bewegungsfreiheit im Raumbad und in der Küche, eine große Heckgarage und natürlich viel Stauraum und Platz für Zwei. Selbstverständlich fehlen auch beim Integrierten die Einzelbetten über dem Fahrerhaus nicht.

→ Keine Änderungen 2020

Dethleffs Oberklasse Globetrotter XLI und XXL A

Der Globetrotter XL Integrierte öffnet das Tor zur mobilen Luxusklasse von Dethleffs. In zwei Ausstattungslinien bietet er alles, was gehobenen Ansprüchen genügt. Er vereint Qualität und Robustheit der Oberklasse mit der spielerischen Leichtigkeit des modernen Reisemobilbaus. Der Globetrotter XXL Alkoven unterstreicht die Besonderheit der Premium-Klasse durch sein souveränes Auftreten, das mit seiner schieren Größe und einer einzigartigen Formgebung beeindruckt. Beide Baureihen brillieren aber auch durch ihre inneren Werte, die höchsten Ansprüchen genügen wollen: absolute Wintertauglichkeit durch Doppelboden und starke XPS-Isolierung sowie eine Serienausstattung, die schlicht als luxuriös bezeichnet werden kann.

→ Keine Änderungen 2020



Über Dethleffs

"Nicht ohne meine Familie!" beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch "Wohnauto" genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als "Freund der Familie" den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.

