PRESSEINFORMATION

Isny, Mai 2019

Zwei neue Grundrisse für Liebhaber kompakter Reisecaravans

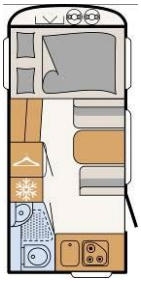
c´joy und c´go bieten je einen neuen Grundrisse für Einsteiger, Umsteiger oder Paare, die kompakte, leichte und unkonventionelle Caravans suchen – c´joy 420 QSH mit Heckküche und Querdoppelbett im Bug – c´go 475 FR mit großer Rundsitzgruppe im Heck und französischem Bett mit angeschlossenem Bad und offenem Waschbereich

Der *c´joy* und der *c´go* sind die beiden kompaktesten Dethleffs Baureihen und deshalb besonders beliebt bei allen, die leichte, wendige Reisecaravans suchen oder Caravaning-Einsteiger sind. Der *c´joy* ist mit 212 cm Breite, der schmalste Caravan seiner Klasse und bietet vier Grundrisse mit Aufbaulängen von 493 bis maximal 593 cm für Paare oder Familien an. Der bereits mehrfach ausgezeichnete *c´go* ist dank seines schicken, modernen Designs und des attraktiven Preis-Leistungsverhältnisses innerhalb kürzester Zeit zu einer der beliebtesten Baureihen bei Dethleffs avanciert und hat in seinem Portfolio Modelle von 220 bis hin zu 250 cm Breite. Seine Aufbaulängen variieren von 498 bis 672 cm und er ist der einzige Dethleffs Caravan, der zwei Hubbett-Grundrisse anbietet. Im neuen Modelljahr ergänzen je ein Grundriss die beiden Baureihen. Der ***c´joy 420 QSH*** wartet mit einer Heckküche und danebenliegendem Badezimmer sowie einem Querdoppelbett auf. Der ***c´go 475 FR*** besitzt ein französisches Bett mit Bad und offenem Waschbereich im Bug und eine große Rundsitzgruppe im Heck. Beide Grundrisse sind für Paare konzipiert, wobei sich die Sitzgruppen bei Bedarf optional ganz einfach zu Betten umwandeln lassen.

PRESSEINFORMATION

Der c´joy 420 QSH

Dieser schmale und kompakte Paar-Grundriss hat eine Gesamtlänge von geradezu 612 cm und eine Aufbaulänge von 503 cm. Er wartet mit einem Querdoppelbett im Bug auf, das über eine Trittstufe bequem zu erreichen ist. Äußerst praktisch ist die Heckküche mit danebenliegendem Bad. Trotz kompakter Maße hält der Kleine einen großen 142-l-Kühlschrank parat. Eine Seitensitzgruppe komplettiert diesen Grundriss, der auf kleinstem Raum alles zu bieten hat, was für einen erholsamen Camping-Urlaub benötigt wird.



NEU: c´joy 420 QSH

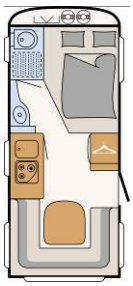
c´joy – Einfach mehr Spaß

Weniger ist mehr ist die Idee, die hinter dieser kompakten Caravan-Baureihe von Dethleffs steckt. Mit einer einfachen Ausstattung, bei der trotzdem alles dran und drin ist, kompakten Maßen und einem geringen Gewicht geht es zurück zu den Ursprüngen des Caravanings: des einfachen, aber unabhängigen Reisens. Und der c´*joy* glänzt durch eben diese Einfachheit – im positiven Sinne. Denn er hat alles in gewohnter Dethleffs Qualität an Bord, was fürs Campen benötigt wird, verzichtet aber zugunsten eines attraktiven Preises und des Gewichts auf alles, was ihn überladen würde und will vor allem eines machen: Spaß!

PRESSEINFORMATION

Der c´go 475 FR

Dieser Grundriss ist 230 cm breit und hat eine Aufbaulänge von 558 cm. Er brilliert mit einem französischen Bett im Bug und danebenliegendem Bad mit offenem Waschbereich. Im Heck befindet sich eine große Rundsitzgruppe, die, ebenso wie die großzügige Küche, mehr als ausreichend Platz für Paare bietet.



NEU: c´go 475 FR

c´go der Caravan to go

Als Pionier im progressiven, modernen und flippig-frechen Einstiegssegment hat Dethleffs mit der Markteinführung des *c´go* im Jahr 2014 einen Meilenstein gesetzt. Diesen Status unterstreichen seine Verkaufszahlen und die mehrfachen Auszeichnungen als Testsieger seit seiner Einführung. Im Modelljahr 2018 wurde der *c´go* komplett überarbeitet. Die Baureihe richtet sich vor allem an Caravaning-Einsteiger, junge Paare, Familien und alle, die sich in den konventionellen Caravan-Konzepten nicht wiederfinden. Seit Anfang 2019 bereichern zwei Hubbett-Grundrisse sein Portfolio. Nach dem Prinzip „up and away“ sorgt der *c´go up* für unkomplizierten Camping-Spaß und bietet trotz überschaubarer Maße dank des einfach verstaubaren Hubbettes über der Sitzgruppe jede Menge Platz und durch eine Innenstehhöhe von 208 cm auch noch enorm viel Kopffreiheit.

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!" beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.
Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.
In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.

Dethleffs
Ein Freund der Familie