

# PRESSEINFORMATION

Isny, Juni 2020

## Pulse Classic 90: klassisches Jubiläums-Modell mit vielen Extras

**Teilintegrierte Pulse Classic mit umfangreicher Serienausstattung – Attraktives Preis-Leistungsverhältnis – Klassisch-modernes Interieurdesign mit Jubiläumswohnwelt – Erweiterte Serienausstattung – Vier Grundrisse: T 7051 DBM, DBL, EB und EBL**

Für diejenigen, die im Reisemobil ein eher zeitloses, klassisches Interieur bevorzugen, aber die vielen positiven Attribute des *Pulse* schätzen, gab es im vergangenen Modelljahr die Sonderedition *Pulse Classic* als Alternative. Diese Designvariante unterscheidet sich im Innendesign vom herkömmlichen, sehr modern anmutenden *Pulse*. Zum 90sten Geburtstag der Erfindung des ersten Wohnwagens in Deutschland wird der *Pulse Classic* als teilintegrierte Sonderbaureihe *Pulse Classic 90* mit vier Grundrissen – zwei Queensbett- und Einzelbettvarianten mit jeweils unterschiedlicher Anordnung der Sitzgruppen – weitergeführt und bekommt noch mehr Ausstattung on top. Das markante Außendesign mit dem abgerundeten eingezogenen Heck und der aerodynamischen Front der T-Modelle, die homogene Möbel-Architektur, das außergewöhnliche Lichtkonzept und alle weiteren Komponenten, die den *Pulse* so unvergleichlich machen, bleiben natürlich erhalten. Hinzukommt – quasi als Geburtstagspräsent – eine umfangreiche Jubiläums-Serienausstattung im Wert von mehr als 12.000,- Euro, die den *Pulse Classic 90* mit seinem klassisch-modernen Design zu einem reisefertigen Schmuckstück und besonderen Hingucker machen. Den vollausgestatteten *Pulse Classic 90* gibt es in der DBM- oder EB-Variante zum Preis von 61.499,- Euro und in der Variante mit Lounge-Sitzgruppe zum Preis von 62.399,- Euro.

# PRESSEINFORMATION

## Zum Jubiläum alles Serie

Mit dem *Pulse Classic 90* macht Dethleffs seinen Kunden ein wahres Preis-Leistungsgeschenk. Die Jubiläumsbaureihe gibt es mit einer vollumfänglichen Serienausstattung, die alles beinhaltet, was für einen sorglosen, unabhängigen und äußerst komfortablen Reisemobilurlaub benötigt wird. In seinem umfangreichen Jubiläumspaket sind unter anderem ein Fenster in der Aufbauhöhe sowie eine Zentralverriegelung, eine automatische Klimaanlage im Fahrerhaus, LED-Tagfahrlicht, Lederlenkrad- und Knopf, Instrumententafeln mit chromfarbenen Ringen und ein Ausstellfenster in der T-Haube enthalten. Auch die Lichtkomposition „Light Moments“ ist serienmäßig an Bord. Diese ist im *Pulse Classic 90* ohne den Baldachin aus vier Beleuchtungsebenen zusammengesetzt. Jeder dieser Ebenen kommt eine bestimmte Aufgabe zuteil, die Funktionalität, Wohlbefinden sowie Stimmung und Atmosphäre erfüllen und sich als Gesamtkonzept harmonisch miteinander vereinen. Ebenfalls serienmäßig sind Rahmenfenster, und der komfortable Bettenumbau von den Einzelbetten zu einer großen Liegewiese beim **T 7051 EB** und **T 7051 EBL**. Zur Jubiläumsausstattung gehört auch das markante und unvergleichliche Außendesign des *Pulse Gran Turismo* mit dem schwarzen Fahrerhaus, der roten Skid Plate, ein dazu abgestimmtes Design des Aufbaus, einem Trittschweller und einem silberfarbenen Kühlergrill.

Optional sind als Sonderausstattungen verschiedene Fahrassistenz-Systeme oder Komponenten fürs Wintercamping wählbar. Zudem können die Teilintegrierten mit einem optionalen, elektrischen Hubbett, einer alternativen Motorisierung sowie Automatikgetriebe ausgestattet werden. Wer aus Preis- oder Gewichtsgründen auf ein Hubbett, aber nicht auf einen zusätzlichen Schlafplatz verzichten möchte, kann bei den DBL- und EBL-Modellen auf die neue Sonderausstattung „Umbau Sitzgruppe quer“ zurückgreifen, die aus der Lounge ein komfortables Besucherbett zaubert.

# PRESSEINFORMATION

## **Pulse vs. Pulse Classic 90: Original oder klassisch immer am Puls der Zeit!**

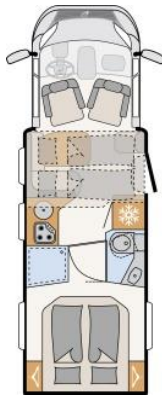
Liebhaber klassischer Designs werden sich im *Pulse Classic 90* besonders wohlfühlen. Dessen helles Nussbraun der Möbelfronten in der Kombination mit dem Boden in schicker Steinoptik und seiner eigenen, dazu passenden Wohnwelt Cosmopolitan verkörpert die im Vergleich zum herkömmlichen *Pulse* eher zeitlose, etwas gediegenere Version dieses innovativen Fahrzeugs, dessen Grundgene aber in beiden Variationen punkten. Zu diesen Pluspunkten zählen unter anderem die Leichtbauweise, die eine sorgenfreie Zuladung auch bei einer Vier-Personen-Zulassung unter 3,5 t garantiert, sowie der außergewöhnliche Komfort durch den neuartigen IsoProtect Komfortboden, der einen ebenmäßigen Fahrzeugboden ohne Stolperfalle zaubert.

## **Die Grundrisse**

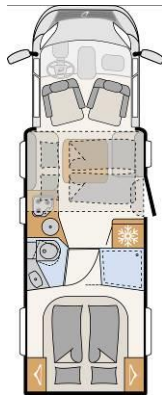
Die vier Grundrisse, in denen der Teilintegrierte *Pulse Classic 90* angeboten wird, sind beliebte Queensbett- und Einzelbettenvarianten auf knapp 740 cm Länge mit separater Dusche und Badezimmer, die zu einem komfortablen Raumbad verbunden werden können. Die zulässige Gesamtmasse aller Modelle ist unter 3,5 Tonnen. Beide Bettvarianten werden mit einer unterschiedlichen Sitzgruppenaufteilung angeboten. Zum einen die klassische Anordnung mit einer Gurtbank in Fahrtrichtung und seitlichem Hocker oder als gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sitzbänken.

# PRESSEINFORMATION

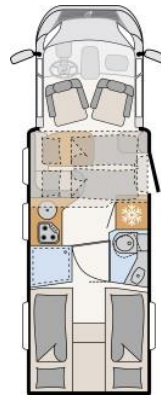
## Grundrisse Pulse Classic 90



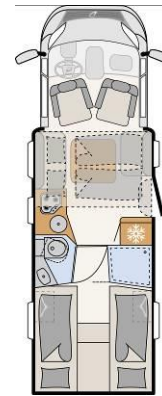
T 7051 DBM



T 7051 DBL



T 7051 EB



T 7051 EBL

## Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort

# PRESSEINFORMATION

Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

## **Erwin Hymer Group**

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.