

PRESSEINFORMATION

Isny, Juni 2020

Der neue Esprit: Geschmackvolles Reisen auf hohem Niveau

Komplette Überarbeitung der Baureihe – Integrierte Reisemobile mit neuer Doppelbodentechnik für genussvolles Ganzjahres-Camping – Noch mehr Komfort für Reiselustige – Modernes Design mit skandinavischem Touch– 4 Grundrisse

Der *Esprit* vereint seit jeher modernes Design mit Oberklasse-Komfort. Im neuen Modelljahr erstrahlt er in völlig neuem Glanz und wurde komplett überarbeitet. Sein Grundrezept als Reisemobil mit höchster Wertbeständigkeit durch die Lifetime-Plus Aufbautechnologie bleibt natürlich erhalten. Neu ist die Verpackung und Zutatenliste der speziell bei vielreisenden Paaren beliebten Baureihe. Besonderer Pluspunkt: Dank seinem neuen, über 26 cm hohen, beladbaren Doppelboden bietet er nicht nur viel Stauraum, sondern hat sein Grundrezept als winterfester Ganzjahresbegleiter sogar noch verfeinert. Seine individuelle Würze erhält er durch das moderne, skandinavisch angehauchte Interieur, das mit Komponenten gespickt wurde, die das reisemobile Leben zum Genuss werden lassen. Und da bekanntlich auch immer das Auge mitisst, sind die Integrierten mit ihrem aerodynamischen Design auch von außen ein optischer Leckerbissen. Apropos Essen: Die vollausgestattete Küche des *Esprit* wurde von Profis für Hobby-Köche entwickelt, die ihre Liebsten auch im Urlaub mit allerlei Köstlichkeiten verwöhnen wollen. Gegessen wird je nach Grundriss in der bequemen L-förmigen oder einer Lounge-artigen Sitzgruppe, die ausreichend Platz für ein Mehrgänge-Menü mit Freunden bietet. Dazu gibt es dann auch das passende Ambiente mit der optionalen Lichtkomposition „Light Moments“, die nicht nur Licht, sondern vor allem Stimmung und gute Atmosphäre ins Wohnmobil bringt. Alles in allem ist der neue *Esprit* eine gelungene Kreation, die sicher den Geschmack vieler Reisemobilisten treffen wird. Die *Esprit* DBM und EB Grundrisse

PRESSEINFORMATION

gibt es zum Preis von 84.899,- Euro und die DBL und EBL Modelle gibt es zum Preis von 85.799,- Euro

Äußerst geschmackvolle Verpackung

Der neue *Esprit* übernimmt die anmutige, klare und fließende Linienführung der Dethleffs-eigenen Designsprache, die sich vor allem in der aerodynamischen Front und dem leicht eingezogenen Heck der integrierten Modelle widerspiegelt.

Er basiert auf einem Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen-Chassis mit aufgesetztem, zusätzlich beladbaren und gerade für die Ganzjahresnutzung hervorragend geeigneten 266 mm hohen Doppelboden. Dieser ermöglicht einen ebenen Wohnbereich vom Fahrerhaus bis zum Raumbad ohne Absätze. Die Dethleffs Lifetime-Plus Aufbautechnologie garantiert Langlebigkeit sowie optimalen Schutz und damit eine höchste Wertbeständigkeit des gesamten Aufbaus. Damit bleibt der *Esprit* jahrelang ein treuer und auch wertbeständiger Urlaubsbegleiter.

Das zulässige Gesamtgewicht aller vier *Esprit* Grundrisse liegt bei 4.250 kg. Dank verstärkter Heckabsenkung ist die mit Vlies ausgekleidete Garage mit bis zu 250 kg belastbar und kann allerlei sperrige Urlaubsutensilien aufnehmen. Die Heckgaragenklappen, die serienmäßig links und rechts zu finden sind, lassen sich ganz einfach mit einer Hand öffnen. Praktische und formschöne Rahmenfenster und die breite, zentralverschließbare Aufbau-tür mit Fenster und Zwei-Punkt-Verriegelung runden das Exterieur der überarbeiteten Baureihe perfekt ab.

Die serienmäßigen 140 PS machen das Reisen mit dem *Esprit* zum flotten und die hochwertigen Pilotensitze mit ergonomischer Höhe-, Neige- und integrierter Gurt- sowie Sitzkissenverstellung für die unterschiedlichsten Körperformen und -größen garantiert zum richtig bequemen Erlebnis. Zudem sind alle gängigen Sicherheitskomponenten wie ABS, ESP, ASR, Hill Holder und Hill Descent Control serienmäßig an Bord. Für ein noch besseres Fahrgefühl können optional auch spezielle Pilotensitze mit Luftschwingung geordert werden, die sogar noch zu-

PRESSEINFORMATION

sätzlich mit Belüftung für heiße oder einer Sitzheizung für kalte Tage ausgestattet werden können. Diese Luftschwingsitze adaptierten sich automatisch auf das Körpergewicht und stellen sich mit einem progressiven Dämpfer automatisch auf die Beschaffenheit der Straße ein. Dadurch gibt es bei allen Straßenverhältnissen den bestabgestimmten Schwingungskomfort für den Fahrer.

Besondere Zutaten im Interieur

Das Interieur des überarbeiteten *Esprit* präsentiert sich offen und mit einer frischen, nordischen Brise, die mittels profiliertem Holzdekor eine naturnahe Komponente versprüht und dadurch trotz modernem Design eine heimelige Behaglichkeit ausstrahlt. Das skandinavische Design der Möbel lädt vor allem durch die raffinierte Kombination mit dem modernen Landhaus-Stil zum Erholen und Wohlfühlen ein. Das gemütlichen Hygge-Feeling wird durch die optional erhältliche Lichtkomposition „Light Moments“ verstärkt, die durch mehrere Lichtebenen ein harmonisches Genuss- und Erholungs-Ambiente schafft. Besonders die Lichtbahnen in Bodennähe geben dem Interieur ein schwebend-leichtes Gefühl. Homogene Übergänge und die Geradlinigkeit der Möbelkonstruktion bringen noch zusätzlich Klarheit und Ruhe ins Innere des Reisemobils.

Bei den Wohnwelten gibt es gleich mehrere Optionen. Serienmäßig kann zwischen der in modernem Grau gehaltenen Polsterfarbe Kari oder der aus Creme- und Beige-Tönen kombinierten Wohnwelt Nubia gewählt werden. Wer lieber auf Echtleder sitzt, kann gegen Aufpreis entweder die Farbvariante Creme oder eine andere Lederfarbe auswählen und so seinem Interieur einen individuellen Touch verleihen. Alle Dethleffs Wohnwelten wurde so konfektioniert, dass sie farblich perfekt zu der Holzmaserung und den Dachschrank-Klappen in Greige Hochglanz – einer geschmackvollen Kombination aus Grau und Beige – passen.

Das Herzstück des *Esprit* ist wie in jedem gemütlichen Haus die Küche. Diese trumft mit einem echten Profi-Gaskocher mit massiven Kochfeldern, einer schwarzen Hochglanz-Oberfläche sowie unterschiedlich starken Leistungsstufen

PRESSEINFORMATION

der drei Kochfelder auf. Das Schnellkochfeld hat dabei eine Leistung von 1,6 KW. Hier gelingen auch komplizierte Urlaubsgerichte im Nu. Übrigens, dank des Dunstabzugs mit Abluft inklusive Rückschlagventil setzen sich keine Gerüche im Inneren fest; es kommt aber auch nicht ungewollt Luft von außen ins Fahrzeug. Große Schubfächer, die serienmäßig zentral verriegelt werden können, ein beidseitig zu öffnender 177 l Kühlschrank und ein praktischer Apothekerauszug bieten viel Platz für Lebensmittel und allerlei Kochutensilien. Auf Wunsch gibt es im *Esprit* sogar einen Backofen, der über dem Kühlschrank sein Plätzchen findet. Damit muss auch im Urlaub nicht auf den selbstgebackenen Kuchen verzichtet werden.

Dethleffs üblich wurde auch auf Schlafkomfort bei der Konzeption der neuen Integrierten geachtet. Die Doppelbetten haben eine komfortable Breite von 160 cm und sind bis auf eine Länge von zwei Meter ausziehbar. Die Einzelbetten-Varianten gibt es in zwei Höhen und lassen sich ganz einfach zu einem riesigen Doppelbett verbinden. Geschlafen wird auf 7-Zonen-Komfortmatratzen und ergonomisch angepassten Holzplattenrosten. Serienmäßig haben alle *Esprit* Modelle ein elektrisches Hubbett an Bord.

Optional gibt es die Integrierten auch mit der ALDE Warmwasserheizung, einer Festtank-Toilette, hydraulischen Hubstützen inklusive Wiegefunktion oder einem für Reisemobile geradezu riesigen 32-Zoll-Fernseher. Selbst eine Zerhacker-Toilette ist auf Wunsch erhältlich.

Der Esprit GT: sportlich markant und individuell

Auf Wunsch kann der neue *Esprit* auch in der Gran Turismo Variante *Esprit GT* bestellt werden. Das Gran Turismo-Paket beinhaltet eine Vielzahl an Sonderausstattung und Design-Elementen, die das Reisen noch komfortabler und schicker machen. So kann zwischen den Ausstattungslinien und Außendesigns in Weiß, oder Schwarz gewählt werden. Komponenten wie beispielsweise 16-Zoll-Alufelgen, das Armaturenbrett mit Aluminium-Applikation und Luftschwing-

PRESSEINFORMATION

Pilotensitze machen den GT zu einem sportlich anmutenden Schmuckstück. Für gehobenen Komfort sorgen unter anderem eine automatische Klimaanlage, der Tempomat, ein großes Dachfenster, das Bordcontrol-Panel in der Luxusvariante. Das Paket beinhaltet alles, was das Reisemobilisten-Herz begehrt, und sogar eine satte Ersparnis von über 4.000,- Euro gegenüber den Standard-Einzelpreisen.

Grundrisse

Den neuen *Esprit* gibt es in vier Grundrissen, die alle 7,81 m lang, 233 cm breit und 304 cm hoch sind. Alle Modelle haben eine technisch zulässige Gesamtmasse von 4,25 Tonnen und können bei Bedarf optional auf 4,5 Tonnen aufgelastet werden. Bei den Modellen kann zwischen zwei Einzelbetten- und zwei Queensbetten-Grundrissen gewählt werden, die sich jeweils in der Anordnung der Sitzmöglichkeiten unterscheiden. Der **I 7150-2 EBL** und der **I 7150-2 DBL** warten mit einer Lounge-artigen Sitzgruppe auf, die das Innere des Integrierten noch größer erscheinen lässt. Der **Esprit I 7150-2 DBM** und der **I 7150-2 EB** haben eine L-förmige Sitzbank in Fahrtrichtung und einen zusätzlichen, bequemen Sitz für einen weiteren Gast, der auch optional als 5. Gurtplatz eingerichtet werden konnte.

Bei allen Modellen sind Dusche und Waschraum getrennt und können mittels Türen zu einem großen Raumbad verbunden werden. Die Kleiderschränke befinden sich je nach Anordnung des Bettes, unter den Einzelbetten oder rechts und links neben dem Doppelbett.

PRESSEINFORMATION

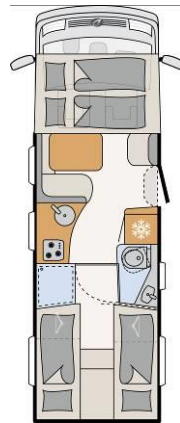
Grundrisse Esprit



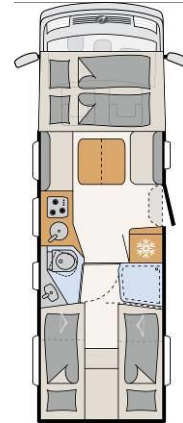
I 7150-2 DBM



I 7150-2 DBL



I 7150-2 EB



I 7150-2 EBL

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte:

PRESSEINFORMATION

der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch CamperVans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.