

PRESSEINFORMATION

Isny, Juni 2020

Zum Jubiläum: Mit dem XLI Edition 90 noch mehr Luxus garantiert

Globetrotter XLI als Editionsbaureihe mit luxuriöser Serienausstattung – Auf 90 Modelle limitiert – 2 Grundrisse – Lederwohnwelt – Eigenständiges Außendesign – Preisvorteil zum Jubiläum

Im neuen Modelljahr präsentiert sich der Dethleffs *Globetrotter XLI* als Editionsmodell *XLI Edition 90* mit einer umfangreichen Serienausstattung, die keine Wünsche mehr offenlässt. Die Sonderbaureihe zum 90sten Jubiläum der Erfindung des „Wohnautos“ von Arist Dethleffs, der damit 1931 die Ära des Caravanings ins Rollen brachte, ist auf 90 Exemplare limitiert. Jedes Fahrzeug trägt neben der Eingangstür ein Siegel, das verrät, um welches Modell der Serie es sich handelt. Allein dies zeigt schon die Exklusivität der Sonderbaureihe, die das Tor zur mobilen Oberklasse öffnet. Den *Globetrotter XLI Edition 90* gibt es in zwei Grundrissen mit einem Editions-Außendesign und einer Lederausstattung sowie einer langen Liste an Ausstattungskomponenten, die die Vollintegrierten zu einem Luxus-Domizil für einen 5-Sterne-Campingurlaub machen. Dazu tragen auch die Gene des Oberklasse-Fahrzeugs bei, die für höchsten Komfort sorgen. Zu diesen gehören ganz klar die Ganzjahresnutzbarkeit dank des beladbaren, hohen Doppelbodens, die Aufbau-Technologie Lifetime Plus, die Leichtbaumöbel im modernen, edlen Yachtdesign, eine GourmetPlus-Küche, das hochwertig ausgestattete Raumbad und die gemütliche Sitzgruppe mit serienmäßigem Panoramafenster. Den vollausgestatteten *Globetrotter XLI Edition 90* gibt es inklusive des Editionspakets zum Preis von 125.799,- Euro.

PRESSEINFORMATION

Luxus in Serie

Die Inhalte der Editions-Ausstattung können sich wirklich sehen lassen und machen den *Globetrotter XLI Edition* zu einem besonderen Luxus-Gefährt. Zur Serienausstattung der auf 90 Stück limitierten Modelle gehören unter anderem eine Fahrhaustür und ein 160 PS-Motor mit supersoftem 9-Gang-Automatikgetriebe. Das AL-KO Tiefrahmenchassis und die bequemen SKA-Luftschwingsitze sorgen für ein Fahrvergnügen der besonderen Art. Hier fängt der Urlaub schon mit der Anreise an. Ein Dethleffs Naviceiver und die Rückfahrkamera bringen Erleichterung und unterstützen das sichere Reisen. Komponenten wie zwei zusätzliche Dachhauben im Wohn- und Schlafbereich, eine Dachklimaanlage, Heckstützen, eine Außendusche in der Heckgarage, die Keramik-Toilette, Teppiche im gesamten Fahrzeug, zusätzliche Bordbatterien und ein 1.600 Watt Wechselrichter, ein elektrischer Frontscheibenrolladen sowie eine Zentralverriegelung aller Aufbau Türen und der Garage tragen zum Komfort am Urlaubsort bei.

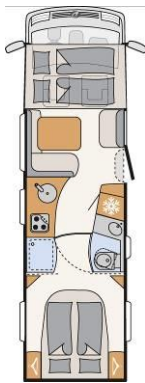
Die zulässige Gesamtmasse von 5.400 kg verspricht eine Zuladung von über 1.000 Kilo. Da macht das Packen richtig Spaß, vor allem da dank des Doppelbodens und der großen Heckgarage auch viel Platz für sperriges Gepäck vorhanden ist. Die indirekte Ambiente-Beleuchtung taucht das edle Interieur in den Abendstunden in ein angenehmes Licht und verbreitet eine heimelige Atmosphäre. Dies sind nur einige der Komponenten, die die limitierten Editions-Modell enthalten.

Editionsdesign

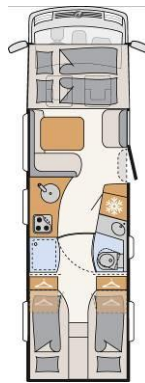
Aber die *XLI* Editionsmodelle haben nicht nur eine großartig luxuriöse Serienausstattung, sondern brillieren auch mit einem besonderen Design. Die Außenhaut der Jubiläums-Baureihe ist Glattblech Weiß mit einer speziellen Editionsbelegung sowie schwarzen 16-Zoll-Alufelgen. Das edle Interieur der Oberklasse-Fahrzeuge wird durch eine Echtleder-Wohnwelt in Cremeweiß noch weiter aufgewertet und rundet das luxuriöse Innendesign der Integrierten perfekt ab.

PRESSEINFORMATION

Grundrisse Globetrotter XLI Edition 90



XLI 7820-2 DBM



XLI 7850-2 EB

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort

PRESSEINFORMATION

Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch CamperVans und Urban Vehicles für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.