

PRESSEINFORMATION

Isny, Juli 2021

Kurzversion

Dethleffs *Globetrail*: der erste Camper Van, der ein Dethleffs ist

Dethleffs, der Erfinder des „Wohnautos“, stellt im 90. Jahr der Firmengründung den ersten Camper Van unter der Marke Dethleffs vor: den *Globetrail*. In den neuen Camper Van auf Basis des Fiat Ducato ließ Dethleffs seine jahrelange Erfahrung aus der Auftrags-Entwicklung und -Fertigung von mehr als 50.000 Camper Vans einfließen. Gründe dafür, im Jubiläumsjahr mit einem eigenen Camper Van der Marke Dethleffs an den Markt zu gehen, gibt es reichlich. So machten Camper Vans im Jahr 2020 rund 32 Prozent des gesamten Marktes für Freizeitfahrzeuge in Europa aus. Gleichzeitig sind die Camper Vans in Deutschland nach den Urban Camper das am zweitstärksten wachsende Segment mit 47 Prozent Zuwachs im Jahr 2020 gegenüber dem Vorjahr.

Dethleffs präsentiert den Camper Van *Globetrail* in zwei Grundrissen: *Globetrail* 600 DB und *Globetrail* 640 EB. Wesentliches Unterscheidungsmerkmal: Während der 6,0 Meter lange *Globetrail* 600 DB im Heck mit einem quer eingebauten Doppelbett aufwartet, verfügt der 36 Zentimeter längere *Globetrail* 640 EB über Betten in Längsrichtung, die sich sowohl als Einzelbetten wie auch als große Liegewiese nutzen lassen. Das Exterieur-Design passt sich unverkennbar ins Dethleffs-Familiendesign ein mit einfarbigen Flächen um die Fenster und dem dynamischen roten Schwung darunter.

Für die Raumgestaltung greift Dethleffs auf eine in Camper Vans seit Jahren bewährte und beliebte Aufteilung zurück: Die Sitzgruppe gegenüber der Schiebetür bietet zwei Sitze in Fahrtrichtung und einen großen Tisch mit ausschwenkbarer Erweiterung. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich auf Drehkonsolen zum Esstisch hin schwenken und so als Teil der Sitzgruppe nutzen. Hinter der Sitzgruppe schließt sich auf der Fahrerseite ein geräumiges Bad mit großer Dusche an. Eine geräumige Küchenzeile mit Zwei-Flamm-Kocher, Spülbecken und großer Arbeitsfläche verfügt über reichlich Stauraum dank dreier griffloser Schubladen sowie

PRESSEINFORMATION

Oberschränken. Der 84 Liter große Kühlschrank an der Stirnseite der Küchenzeile ist von innen und von außen gleichermaßen gut erreichbar.

Den Heckbereich nehmen die Betten mit den darunterliegenden, großen Staukästen ein. Dank der pfiffigen Lattenrost-Klapp-Konstruktion lassen sich die Betten mit wenigen Handgriffen zu einer praktischen Heckgarage umfunktionieren. Ein Stauschrank mit Heckauszug bietet Platz für alle bei der Ankunft am Urlaubsort notwendigen Utensilien, wie Unterlegkeile, Taschenlampe oder Kabel.

Als Basis-Fahrzeug für den Dethleffs *Globetrail* dient ein Fiat Ducato Hochdach-Kastenwagen der neuesten Generation mit emissionsarmem Multijet-III-Motor, manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe, manueller Klimaanlage, Tempomat, Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie ESC-Sicherheitssystem mit ESP, zusätzlicher Seitenwindunterstützung und Anhängerstabilitätskontrolle. In der Basisversion treibt ein 120 PS (88 kW) starker Vierzylinder den *Globetrail* an. Auf Wunsch ist der *Globetrail* auch mit stärkeren Motorisierungen mit 140 PS (104 kW), 160 PS (117 kW) oder 180 PS (130 kW) erhältlich.

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.erwinhymergroup.com.