

# PRESSEINFORMATION

Isny, Juli 2021

## Langversion

Dethleffs *Globetrail*: der erste Camper Van, der ein Dethleffs ist

**Dethleffs, der Erfinder des „Wohnautos“, stellt im 90. Jahr der Firmengründung den ersten Camper Van unter der Marke Dethleffs vor: den *Globetrail*. In den neuen Camper Van auf Basis des Fiat Ducato ließ Dethleffs seine jahrelange Erfahrung aus der Auftrags-Entwicklung und -Fertigung von mehr als 50.000 Camper Vans einfließen. Zur Einführung im Jubiläumsjahr bietet Dethleffs den *Globetrail* zudem mit einem attraktiven 90-Jahre-Ausstattungspaket an.**

90 Jahre nachdem Firmengründer Arist Dethleffs das „Wohnauto“ erfunden hat, erweitert der Reismobil- und Caravanspezialist aus Isny im Allgäu seine Angebotspalette um ein weiteres Segment: Camper Vans. Dabei sind Wohnausbauten für Kastenwagen im 3,5-Tonnen-Segment für Dethleffs nichts Neues. Bereits seit 2004 hat das Unternehmen in seinem Stammwerk in Isny, dem größten Caravaning-Produktionsstandort Europas, Camper Vans im Auftrag entwickelt und gefertigt. Mehr als 50.000 Fahrzeuge dieser Gattung haben seither das Dethleffs-Werk verlassen.

Gründe dafür, im Jubiläumsjahr mit einem eigenen Camper Van der Marke Dethleffs an den Markt zu gehen, gibt es reichlich, wie Alexander Leopold, Vorsitzender der Geschäftsführung erklärt: „Camper Vans machten im Jahr 2020 rund 32 Prozent des gesamten Marktes für Freizeitfahrzeuge in Europa aus. Gleichzeitig sind die Camper Vans in Deutschland nach den Urban Camper das am zweitstärksten wachsende Segment mit 47 Prozent Zuwachs im Jahr 2020 gegenüber dem Vorjahr. Wir können bereits seit einigen Jahren einen Trend zu flexibleren und kompakteren Fahrzeugen erkennen – und seit Beginn der Corona-Pandemie haben noch mehr aktive, jüngere und jung gebliebene Menschen das Camping als eine sichere Urlaubsform für sich entdeckt. Camper Vans bieten mit ihrer Alltags-tauglichkeit ein hohes Maß an Flexibilität, sie sind dank ihrer kompakten Bauweise leicht zu fahren und mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse für alle Führerschei-

# PRESSEINFORMATION

inhaber der Klasse B nutzbar. Dethleffs ist eine der bekanntesten Caravaning-Marken Europas und verfügt über ein starkes Händlernetz in den meisten europäischen Ländern. Was lag also näher, als unsere Kompetenz für die Entwicklung und die Produktion von Freizeitfahrzeugen nun in einen eigenen Camper Van der Marke Dethleffs zu packen – den Dethleffs *Globetrail*.“

## **Der Dethleffs *Globetrail* – neuer Camper Van in zwei Versionen**

Dethleffs präsentiert den Camper Van *Globetrail* in zwei Grundrissen: *Globetrail* 600 DB und *Globetrail* 640 EB. Wesentliches Unterscheidungsmerkmal: Während der 6,0 Meter lange *Globetrail* 600 DB im Heck mit einem quer eingebauten Doppelbett aufwartet, verfügt der 36 Zentimeter längere *Globetrail* 640 EB über Betten in Längsrichtung, die sich sowohl als Einzelbetten wie auch als große Liegewiese nutzen lassen.

Für die übrige Raumgestaltung greift Dethleffs auf eine in Camper Vans seit Jahren bewährte und beliebte Aufteilung zurück: Die Sitzgruppe gegenüber der Schiebetür bietet zwei Sitze in Fahrtrichtung und einen großen Tisch mit ausschwenkbarer Erweiterung. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich auf Drehkonsolen zum Esstisch hin schwenken und so als Teil der Sitzgruppe nutzen. Hinter der Sitzgruppe schließt sich auf der Fahrerseite ein Bad an, gegenüber eine geräumige Küchenzeile. Den Heckbereich nehmen die Betten mit den darunterliegenden, großen Staukästen ein. Dank der pfiffigen Lattenrost-Klapp-Konstruktion lassen sich die Betten mit wenigen Handgriffen zu einer Heckgarage umfunktionieren.

Als Basis-Fahrzeug für den Dethleffs *Globetrail* dient ein Fiat Ducato Hochdach-Kastenwagen der neuesten Generation mit emissionsarmem Multijet-III-Motor, manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe, manueller Klimaanlage, Tempomat, Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie ESC-Sicherheitssystem mit ESP, zusätzlicher Seitenwindunterstützung und Anhängerstabilitätskontrolle. In der Basisversion treibt ein 120 PS (88 kW) starker Vierzylinder den *Globetrail* an. Auf Wunsch ist der *Globetrail* auch mit stärkeren Motorisierungen mit 140 PS (104 kW), 160 PS (117 kW) oder 180 PS (130 kW) erhältlich.

# PRESSEINFORMATION

## **Unverkennbar: Camper Van im Dethleffs Design**

Das Exterieur-Design des *Globetrail* fügt sich nahtlos in das aktuelle Design der Dethleffs-Familie ein. Eine unterbrochene Farbfläche in dezentem Grau umgibt die Fensterpartie, betont die Länge und unterstreicht den Wohncharakter des Fahrzeugs. Der charakteristische rote Dethleffs-Schwung schließt den Fenster-Bereich nach unten hin als feine Linie ab und verleiht dem Exterieur ein dynamische Note. Auch von hinten gibt sich der *Globetrail* mit farbig umsäumten Fenstern und typischem, rotem Schwung als echter Dethleffs zu erkennen. Schwarze Aluminiumfelgen und die schwarzen Stoßfänger betonen zusätzlich den sportlich-dynamischen Charakter des neuen Dethleffs Camper Vans.

## **Wohnliches Ambiente mit praktischen Details**

Der Einstieg durch die breite Schiebetür fällt leicht, denn Dethleffs spendiert dem *Globetrail* serienmäßig eine elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe. Innen empfängt den Bewohner ein modernes, junges und zugleich freundlich-helles Wohnambiente mit viel Holz, gemischt mit hellen Oberflächen. Klare, schnörkellose Formen bestimmen das Bild. Zahlreiche große Stauraumöglichkeiten verteilen sich über das gesamte Fahrzeug und bieten ausreichend Mitnahmemöglichkeiten nicht nur für die nötigsten Utensilien, sondern auch für ein paar liebgewonnene Extras, für die die Dethleffs-Konstrukteure zusätzliche Stauräume, etwa im Podest unter dem Esstisch vorgesehen haben. Über der Sitzgruppe, der Küche und über dem Bett, ja selbst quer über der Hecktür erstrecken sich meterlange Oberschränke.

Farblich abgestimmt auf das wohnliche Holz-Dekor der Möbel und den Himmel im Fahrerhaus zeigen sich die Polster in warmem Beige und neutral-grauem Textil. Die Matratzen der Heckbetten umfasst ein unempfindlicher Matratzenbezug in modernem Silbergrau.

## **Cleveres Lichtkonzept**

# PRESSEINFORMATION

Zwei große Heki-Fenster, eines über der Sitzgruppe vorn und eines über dem Bett, erhellen bei Tag den Wohnraum und sorgen bei Bedarf für gute Belüftung. Bei Nacht kommt das durchdachte Lichtkonzept mit Ambiente-Beleuchtung zum Tragen, das Wohlfühl-Stimmung erzeugt und zugleich Funktions-Licht genau an die richtigen Stellen bringt. So erhellt beispielsweise eine Lichtleiste rund um das Sitzgruppen-Podest mit indirekter Beleuchtung den Einstiegsbereich. Die Leseleuchten unter den Oberschränken am Sitzplatz und über den Betten lassen sich an Stromleisten variabel positionieren. Indirekte Beleuchtung gibt es auch an den Oberschränken über der Sitzgruppe und über der Küche sowie an der Küchenzeile. Letztere sorgt nicht nur für stimmungsvolle Beleuchtung, sondern auch für eine funktionelle Ausleuchtung der Küchenschubladen.

## **Großzügige Sitzgruppe**

Direkt gegenüber des Eingangs befindet sich die Sitzgruppe mit zwei Fahrgastsitzen in Fahrtrichtung, von denen einer mit einer Iso-Fix-Halterung für Kindersitze ausgestattet ist. Der an der Seitenwand angeschlagene Tisch verfügt über eine ausschwenkbare Erweiterung, sodass sich die Tischfläche nahezu verdoppelt. Bei Bedarf lässt sich der Tisch von der Wand abnehmen und für den Umbau der Sitzgruppe zum Gästebett verwenden. Die optionalen Captains Chairs für Fahrer und Beifahrer mit doppelter Armlehne sind auf Drehkonsolen gelagert und werden mit nur einem Handgriff Teil der großzügigen Sitzgruppe im Frontbereich. Hier lässt es sich nicht nur gut essen, das Ensemble eignet sich auch bestens für gemütliche Abende zu zweit oder mit Freunden. Das Seitenfenster an der Sitzgruppe wird von einer optisch ansprechenden Stoff-Blende eingefasst.

Schräg gegenüber erstreckt sich die funktionelle Küchenzeile mit großen Arbeitsflächen und reichlich Stauraum. Die kompakte Kombination aus Zwei-Flammen-Kocher und Spülbecken mit integriertem Wasserhahn schafft Platz für Ablage- und Arbeitsflächen und bietet dennoch uneingeschränktes Kochvergnügen. Drei rund 70 Zentimeter breite, grifflose Schubladen unter der Spüle nehmen Geschirr, Küchenutensilien und Vorräte auf, weiterer Stauraum findet sich in den geräumigen

# PRESSEINFORMATION

Dachhängeschränken. Die Schubladen lassen sich mit einer mechanischen Zentralverriegelung gegen ungewolltes Öffnen während der Fahrt sichern. Die Position des 84 Liter großen Kühlschranks ist clever gewählt: Seine Tür öffnet sich zum Einstieg hin und ermöglicht so bequemen Zugriff sowohl von innen wie auch von außen. Das funktionale Licht über dem Küchenblock ist ebenso durchdacht wie die indirekte Beleuchtung an der Front der Küchenzeile, die bei ausgezogenen Schubladen deren Inhalt ausleuchtet.

## **Vollwertiges, geräumiges Bad**

Auch wenn die kompakten Abmessungen des Camper Vans es kaum vermuten lassen – im *Globetrail* hat Dethleffs ein Bad verwirklicht, das diesen Namen wirklich verdient. Der Zugang erfolgt über eine raumsparende, komfortabel zu bedienende Rolltür, die das Bad beinahe auf ganzer Länge öffnet. Die neu entwickelte Dusche von Dethleffs vermittelt ein enormes Raumgefühl, das in dieser Klasse seinesgleichen sucht. Der Duschvorhang ist mit Magneten ausgestattet, die das Kleben des Vorhang am Körper verhindert. Ober- und Unterschränke bieten viel Stauraum für Badezimmerutensilien. Der Spiegel im Oberschrank ist seitlich verschiebbar. Ein Seitenfenster und ein Dachfenster sorgen nicht nur für reichlich Tageslicht, sondern auch für gute Belüftung im Bad.

## **Betten-Konstruktion mit Pfiff**

Überzeugen schon die durchdachten Lösungen für Sitzgruppe, Küche und Bad, so zeigt sich bei der Bettenkonstruktion im Heck erst recht die Expertise und jahrzehntelange Erfahrung der Dethleffs-Konstrukteure – und das sowohl beim Querbett im *Globetrail* 600 DB wie auch bei den Längsbetten im *Globetrail* 640 EB.

In beiden Fällen bilden große Staukästen links und rechts an der Seitenwand mit klappbaren Lattenrosten die Basis. Das im Bereich des Bads etwas eingezogene Querbett im *Globetrail* 600 DB misst 1965 Millimeter Länge, 1567 Millimeter Breite auf der Beifahrerseite und 1403 Millimeter Breite auf der Fahrerseite – viel Platz, selbst für großgewachsene Personen. Die elf Zentimeter starke Matratze ist dreigeteilt – aus gute Grund. Denn die pfiffige Klappkonstruktion des Lattenrostes

# PRESSEINFORMATION

ermöglicht den Umbau des Heckbetts zur Heckgarage mit nur einem Handgriff. Matratze seitlich verstauen, Lattenrost hochklappen und verriegeln – fertig. Keine kniffligen Stapelspiele, kein Festgurten. Bei hochgeklappten Bettrosten ergibt sich zwischen den Staukästen im Heck ein offener Stauraum mit rund 72 Zentimeter Breite und rund 1,40 Meter Länge – genug Platz, um bei Bedarf auch mal eine Waschmaschine oder einen Schrank zu transportieren. Auch Fahrräder lassen sich bei hochgeklapptem Bett in der so entstehenden Heckgarage unterbringen – inklusive Ladungssicherung mit Zurrösen am Boden.

Ebenso pfiffig wie die Klapproste ist der rechte Unterschrank unter dem Bett gelungen. Er beherbergt einen praktischen Heckauszug, in dem Unterlegkeile, Kabel, Kehrwisch, Wäscheleine, Taschenlampe und viele weitere Utensilien ihren Platz finden, die bei Ankunft am Urlaubsort sofort greifbar sein müssen. Langes Suchen in unterschiedlichen Staukästen hat damit endlich ein Ende. Im großen Staukasten links kommen zwei Gasflaschen unter. Daneben bleibt reichlich Platz, etwa für Kleidung.

Eine ähnliche Bettkonstruktion nimmt das Heck des *Globetrail* 640 EB ein, nur dass hier die längere Kastenwagenversion einen Längseinbau der Betten und wesentlich mehr Stauraum zulässt. In diesem Modell ruht der klappbare Lattenrost mittig auf einem schmalen Unterschrank mit praktischem Heckauszug für alle wichtigen Utensilien. Dieser Stauschrank lässt sich Bedarf herausnehmen, wodurch eine Heckgarage mit 1154 Millimeter lichter Breite entsteht. Dank der mittigen Auflage auf dem Stauschrank lassen sich die 1905 Millimeter langen Längsbetten auch einzeln nutzen.

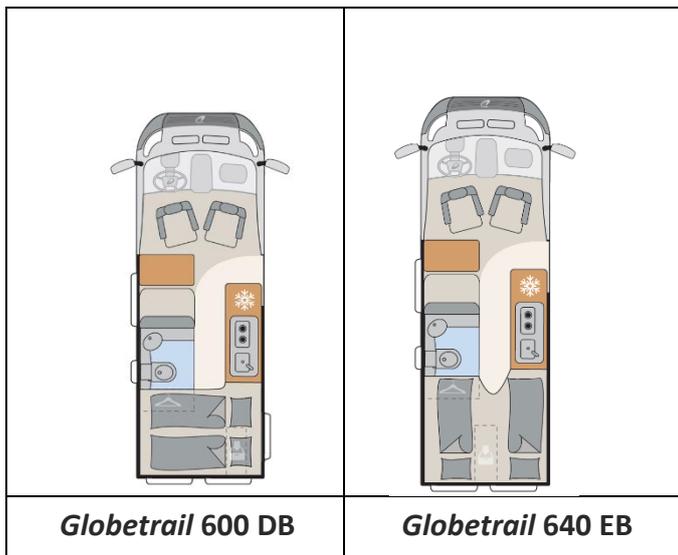
## **90 Jahre Edition mit reichlich Zusatznutzen**

Zur Markteinführung fährt der Dethleffs *Globetrail* zusätzlich zur ohnehin reichhaltigen Serienausstattung, etwa mit elektrischer Einstiegsstufe, Fliegengittertür, Ausstellfenster im Heck oder USB-Anschlüssen zum Laden elektronischer Geräte, mit einem attraktiven 90-Jahre-Jubiläums-Ausstattungspaket vor. Darin enthalten

# PRESSEINFORMATION

sind beispielweise die Auflastung auf 3.500 Kilogramm, Stoßfänger in Wagenfarbe, Leichtmetall-Felgen und Captains-Chair mit zwei Armlehnen, aber auch die Vorbereitung für Solarmodule, TV-Vorbereitung und eine Markise. Wem das nicht reicht, kann die Ausstattung um praktisches Zubehör, wie das Multimedia-Paket, Sonnenschutzmatten, Thermoisolierung an den Hecktüren oder ein Kinder-Zusatzbett für das Fahrerhaus erweitern.

## Grundrisse Dethleffs *Globetrail*



# PRESSEINFORMATION

## Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

## Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).