

# PRESSEINFORMATION

## Kurzversion

### Reisemobil mit attraktivem Preis-Leistungsverhältnis

## Dethleffs Just Go: neues Einsteiger-Mobil auf Ford-Transit-Basis

**Reisemobil-Einsteiger, die ein preiswertes Mobil in guter Qualität mit reisefertiger Ausstattung suchen, werden ab sofort bei der neuen Baureihe Just Go von Dethleffs fündig. Das neue Modell auf Basis des Ford Transit feiert ab Mai 2022 bei vielen Dethleffs-Händlern Premiere.**

Der Freizeitfahrzeughersteller Dethleffs stellt ab Mai 2022 die neue Baureihe Dethleffs Just Go vor und kommt damit dem Wunsch vieler Camping-Neulinge nach einem preisgünstigen und zugleich reisefertig ausgestatteten Reisemobil mit weiteren Modellen nach. Der Teilintegrierte zeichnet sich durch ein äußerst attraktives Preis-Leistungsverhältnis aus – sowohl in der Basisvariante mit umfangreicher Grundausstattung wie auch in der Ausstattungsvariante mit Comfort Paket. Als Basisfahrzeug setzt Dethleffs beim Just Go auf den Ford Transit. Zum umfangreichen Einsteigerpaket steuert der Fronttriebler bereits in der Grundausstattung einen 96 kW (130 PS) starken EcoBlue-Dieselmotor sowie eine reichhaltige Komfort- und Sicherheitsausstattung bei. Dazu gehören der Tempomat und ein digitales DAB+-Autoradio mit Lenkradfernbedienung wie zahlreiche Assistenzsysteme, wie Notbremsunterstützung, Berganfahr-, Seitenwind- und Sicherheits-Bremsassistent. Für erhöhten Komfort beim Fahren sorgen die drehbaren, in Höhe und Neigung verstellbaren Pilotensitze mit zwei Armlehnen.

Wie der Name schon vermuten lässt, leitet sich der Just Go von der beliebten Einsteiger-Reisemobilbaureihe Dethleffs Just ab – mit einigen charakteristischen Unterschieden. So erhält der Just Go eine angepasste Fahrerhaushaube. Das Heck des Just Go ziert ein neu gestalteter, formschöner Heckleuchenträger.

# PRESSEINFORMATION

Zum Marktstart tritt der Teilintegrierte Just Go in drei Grundrissen und zwei Ausstattungsvarianten an. Der kurze T 6815 EB verfügt über Einzelbetten und eine L-Küche. Den längeren T 7055 gibt es mit Einzelbetten (T 7055 EB) oder mit einem serienmäßig höhenverstellbaren Queensbett und einer Lounge-Sitzgruppe (T 7055 DBL). Beide zeichnen sich zudem durch ein Raumbad mit separater Dusche aus. Im Innenraum kombiniert der Just Go helle Holzoberflächen mit fein strukturierten Wandoberflächen in grauer Filzoptik und in trendigem Dunkelgrau gehaltenen, grifflosen Dachschrankklappen mit Soft-Close-Technologie.

## **Zwei Ausstattungsvarianten erleichtern die Auswahl**

Um Einsteigern die Auswahl praxisgerechter Ausstattungen zu erleichtern, bietet Dethleffs für den neuen Just Go nur eine überschaubare Anzahl an Sonderausstattungen an. Zusätzlich zur umfangreichen Grundausstattung offeriert das preislich attraktive Comfort-Paket interessante Zusatz-Ausstattungen, wie Regensensor und Klimaanlage sowie Komfort-Extras für den Aufbau, wie beispielsweise Fenster in der Fahrerhaus-Haube und Aufbautür, eine Plissée-Verdunkelung im Fahrerhaus, die Umbaumöglichkeit der Einzelbetten zum Doppelbett, die Ambientebeleuchtung Light Moments oder die spezielle Textilausstattung Salerno an. Mit dem optionalen Winterkomfort-Paket ist der Just Go gut fürs Camping in der kalten Jahreszeit vorbereitet. Daneben bieten Sonderausstattungen, wie etwa ein stärkerer Motor mit 118 kW (160 PS), Automatik- statt Schaltgetriebe, elektrische Fußbodenheizung, Solaranlage oder ein elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ausreichend Individualisierungsmöglichkeiten – bei exzellentem Preis-Leistungsverhältnis.

Der Einstandspreis für den Just Go liegt bei 59.199 Euro. Verfügbar sind die neuen Modelle ab Mitte Mai bei ausgewählten Dethleffs Händlern.

# PRESSEINFORMATION

Langversion

Reisemobil mit attraktivem Preis-Leistungsverhältnis

## Dethleffs Just Go: neues Einsteiger-Mobil auf Ford-Transit-Basis

**In Zeiten von Reiseeinschränkungen in Hotels und Pensionen entdecken immer mehr Menschen das Camping als attraktive Urlaubsalternative. Ein- und Umsteiger, die ein preiswertes Reisemobil in guter Qualität mit reisefertiger Ausstattung suchen, finden bei Dethleffs ab sofort eine zusätzliche Alternative: den Dethleffs Just Go. Das neue Modell auf Basis des Ford Transit feiert ab Mai 2022 bei vielen Dethleffs-Händlern Premiere.**

Mit steigenden Zulassungszahlen bei Reisemobilen wächst auch die Zahl der Camper, die zum ersten Mal das wohnmobile Reisen für sich entdecken. Doch gerade Einsteigern fällt die Wahl des richtigen Modells und der individuellen Ausstattung oft schwer. Dethleffs kommt nun dem Wunsch nach einem preisgünstigen und zugleich reisefertig ausgestatteten Reisemobil mit einer weiteren, preisattraktiven Baureihe nach und bietet ab Mai 2022 die neue Baureihe Dethleffs Just Go an.

Der Teilintegrierte zeichnet sich durch ein äußerst attraktives Preis-Leistungsverhältnis aus – sowohl in der Basisvariante mit umfangreicher Grundausstattung wie auch in der Ausstattungsvariante mit Comfort Paket. Als Basisfahrzeug setzt Dethleffs beim Just Go auf den Ford Transit. Zum umfangreichen Einsteigerpaket steuert der Fronttriebler bereits in der Grundausstattung einen 96 kW (130 PS) starken EcoBlue-Dieselmotor sowie eine reichhaltige Komfort- und Sicherheitsausstattung bei. So gehören der Tempomat, beheizbare, elektrisch verstellbare Außenspiegel und ein digitales DAB+-Autoradio mit Lenkradfernbedienung ebenso zum Serienumfang wie zahlreiche Assistenzsysteme, wie Notbremsunterstützung, Berganfahr-, Seitenwind- und Sicherheits-Bremsassistent. Für erhöhten Komfort

# PRESSEINFORMATION

beim Fahren sorgen die drehbaren, in Höhe und Neigung verstellbaren Pilotensitze mit zwei Armlehnen.

## **Dynamisches Exterieur-Design des Dethleffs Modelljahrs 2022**

Wie der Name schon vermuten lässt, leitet sich der Just Go von der beliebten Einsteiger-Reisemobilbaureihe Dethleffs Just ab – mit einigen charakteristischen Unterschieden. So erhält der Just Go eine neue Fahrerhaushaube, passend zur Fahrerkabine des Ford Transit Basisfahrzeugs. Das Seiten-Dekor mit der Dethleffs-typischen, dynamisch geschwungenen Linie unterhalb der Fenster gleicht unübersehbar dem der aktuellen Schwester-Baureihe Just. Doch das Heck des Just Go zielt ein neu gestalteter, formschöner Heckleuchtenträger, der optisch an den Leuchtenträger des neuen Premium-Integrierten Dethleffs XL I erinnert. So fügt sich das Exterieur des Dethleffs Just Go nahtlos in das Design des Dethleffs-Modelljahrs 2022 ein.

## **Drei Grundrisse zur Markteinführung**

Zum Marktstart im Mai 2022 tritt der Teilintegrierte Just Go mit drei Grundrissen und zwei Ausstattungsvarianten an. Der kurze T 6815 EB verfügt über Einzelbetten im Heck und eine L-Küche in der Mitte gegenüber dem Bad. Für diesen ist ein optionaler 5. Sitzplatz erhältlich. Den längeren T 7055 gibt es entweder in einer Version mit Einzelbetten (T 7055 EB) oder mit einem höhenverstellbaren, mittig angeordneten Queensbett im Heck (T 7055 DBL). Beide langen Grundrisse zeichnen sich zudem durch ein zum Wohnraum hin abtrennbares Raumbad mit separater Dusche aus.

In der Grundstruktur der Inneneinrichtung lässt sich gut die Verwandtschaft zum Schwester-Modell Just erkennen, jedoch kombiniert der Just Go die hellen Holzoberflächen mit fein strukturierten Wandoberflächen in grauer Filzoptik und in trendigem Dunkelgrau gehaltenen, grifflosen Dachschränklappen mit Soft-Close-Technologie. Dazu passend bieten die Wohnwelten „Ravello“ und „Salerno“ neue, farblich abgestimmte Textilien, wobei letztere dem Comfort-Paket vorbehalten ist.

# PRESSEINFORMATION

Die Sitzgruppe ist bei den Einzelbett-Modellen T 6815 EB und T 7055 EB in der Grundausstattung als Halbdinette mit an der Wand angeschlagenem Tisch ausgeführt. In der Ausstattungsvariante Comfort Paket erhalten diese beiden Modelle jedoch eine L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch. Das Doppelbett-Modell T 7055 DBL verfügt über je eine längs eingebaute Sitzbank entlang der Seitenwände und dazwischen einen freistehenden Tisch.

## **Zwei Ausstattungsvarianten erleichtern die Auswahl**

Um Einsteigern die Auswahl praxisingerechter Ausstattungen zu erleichtern, bietet Dethleffs für den neuen Just Go nur eine überschaubare Anzahl an Sonderausstattungen an. In der umfangreichen Grundkonfiguration sind beispielsweise die Fliegengitter-Aufbautüre, eine Fahrerhausverdunkelung sowie 150 Millimeter starke Matratzen auf den fest eingebauten Betten bereits enthalten. Im Grundriss T 7055 DBL gehört sogar die Höhenverstellung des Queensize-Betts zur Serienausstattung. Die Heckgarage verfügt bereits im Standard über eine Anti-Rutsch-Oberfläche am Boden sowie neue, leichtgängige Dreh-Spannverschlüsse.

Die Ausstattungsvariante Comfort-Paket erfüllt die Anforderungen an erhöhten Wohn- und Fahrkomfort. Neben zusätzlichen Ausstattungsmerkmalen für das Basisfahrzeug, wie Scheinwerferassistent, Regensensor und Klimaanlage sieht das Comfort-Paket unter anderem Fenster in der Fahrerhaus-Haube und der Aufbautür, ein Midi-Hebe-Kippdach mit 70 Zentimeter Länge über der Sitzgruppe, eine Plissée-Verdunkelung im Fahrerhaus, die Umbaumöglichkeit der Einzelbetten zum Doppelbett sowie ein zweite Garagenklappe links vor. Auch die Ambientebeleuchtung Light Moments gehört zum Comfort-Paket. Gegenüber den Einzelpreisen aller Ausstattungsoptionen bietet das Paket eine enorme Ersparnis von mindestens 3.159 Euro.

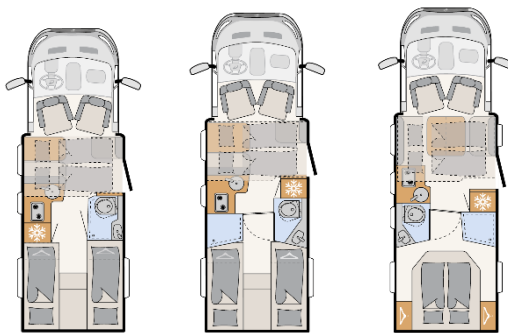
Für beide Versionen ist zusätzlich ein Assistenz-Paket mit weiteren Sicherheitsassistenten erhältlich sowie das Paket One, das die Ab-Werk-Ausrüstung mit Kassettenmarkise, Rückfahrkamera, Flachbildschirm und automatischer Satelliten-An-

# PRESSEINFORMATION

lage vorsieht. Mit dem optionalen Winterkomfort-Paket wird der Just Go zum absoluten Winterspezialisten und bietet auch bei eisigen Temperaturen besten Wohnkomfort ohne Gefahr des Einfrierens der Wasseranlage. Daneben bieten Sonderausstattungen, wie etwa ein stärkerer Motor mit 118 kW (160 PS), Automatik- statt Schaltgetriebe, Anhängerkupplung, elektrische Fußbodenheizung, Solaranlage oder ein elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ausreichend Individualisierungsmöglichkeiten – bei nach wie vor exzellentem Preis-Leistungsverhältnis.

Der Just Go T 6815 ist bereits ab 59.199 Euro erhältlich. Der T 7055 EB kostet 60.499 Euro und der T 7055 DBL 62.599 Euro. Die Fahrzeuge werden ab Mai 2022 bei ausgewählten Händlern verfügbar sein.

## Grundrisse



T 6815 EB

T 7055 EB

T 7055 DBL

Isny, Januar 2022

# PRESSEINFORMATION

## Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

## Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von THOR Industries, einem der weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 31.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).